



## Uđite u tamu

To što je godinama uzastopno vodeći na tržištu govori vam sve što trebate znati o modelu MT-07. To je svake godine najprodavaniji Yamahin model iz asortimana Hyper Naked od njegovog predstavljanja 2014. No, ono što možda ne znate, jest kako je nastao koncept linije MT.

Prije desetljeća Yamahin dizajnerski tim dobio je čistu listu papira i zadatak mu je stvoriti dinamični novi proizvod. Svijet je već bio prepun dobrih motocikala, no Yamaha je želela motociklom pomaknuti granice zabave i vrijednosti, uz jedinstveni karakter nadahnut urbanom motociklističkom subkulturom koja se nalazila na ulicama Japana. Bio bi to stroj koji biste poželjeli voziti u svakoj prigodi.



- Vožnja na višoj razini: MT-07 sa sustavom Y-AMT i tempomatom
- Pogodan položaj za vožnju
- Iznimno kvalitetne pojednosti i vrhunski materijali
- Potpuno novi minimalistički stil linije MT
- Upside down vilica od 41 mm i podesiv stražnji amortizer
- Elektronički gas YCC-T, načini vožnje YRC i promjenjivi sustav TCS
- Tehnologija pojačavanja zvuka za bolje slušno iskustvo
- Lagani kotači stanjene stijenke s radijalnim gumama Dunlop Sportmax
- TFT zaslon dijagonale 5 inča s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom i navigacijom
- Agregat CP2 izdaš. ok. mom. i zapre. od 690 ccm udov. normi EU5+
- Radijalno postavljene dvostruke disk kočnice s četiri klipa

Stvoren je iz koncepta Dark Side of Japan, budući da se razvojni tim modela MT usredotočio se na proizvodnju serije motocikala velikog okretnog momenta, brutalnog ogoljenog stila, okretnih performansi podvozja i nenadmašne svestranosti. I stigao je model Hyper Naked. Sada podignut na novu razinu i bolje opremljen no ikad, MT-07 i dalje predvodi, a drugi ga slijede.

## Početak nove tame

Motocikl MT-07 u Europi je najprodavaniji motocikl od predstavljanja, i to s dobrim razlogom. Pruža jedno od najčišćih i najshitnijih iskustava vožnje nadahnutih pot kulturama vožnje koje se mogu naći na gradskim ulicama Japana. Poznat po maloj težini, okretnom upravljanju i agregatu CP2 velikog okretnog momenta, MT-07 snažniji je nego ikad. Ova posljednji razvojni korak uključuje novi stil, poboljšanja podvozja i tehnologije za daljnje poboljšanje iskustva vožnje, a pritom ne umanjuje ono što je model MT-07 učinilo jednim od najbitnijih motocikala u prošlom desetljeću: zabava koja mami osmijeh.

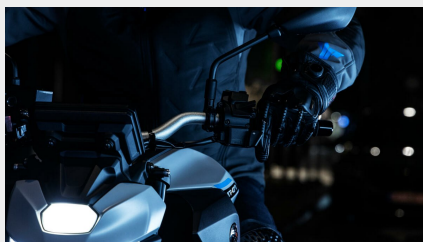
Najnoviji MT-07 ima najbolje specifikacije dosad, uključujući radijalno postavljene prednje kočne čeljusti, preokrenutu vilicu od 41 mm i lagane kotače stanjene stijenke. To pridonosi povećanoj razini okretnosti motocikla, dok inovativna tehnologija pojačavanja zvuka optimizira usisnu buku i oslobađa poznato brujanje agregata CP2 za najprivlačniju i najatraktivniju vožnju dosad.

Kompaktni novi izgled savršeno utjelovljuje ogoljenu prirodu motora MT-07, izmijenjeni i najupečatljiviji položaj u vožnji te prepoznatljivi identitet koji pogoni minimalistički LED far. Konstrukcijom i stilom u savršenom skladu, modelu MT-07 nije dodano ništa što ne doprinosi doživljaju vožnje. Ishod je brz i okretan motocikl koji snažno vuče, podižući filozofiju Dark Side of Japan na potpuno novu razinu.



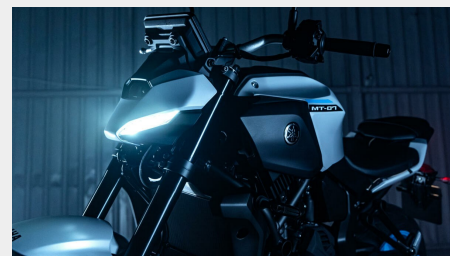
## Novo razdoblje vožnje pomoću sustava Y-AMT i tempomata

Iz osnove mijenjajući način vožnje, Y-AMT stvara potpuno novo iskustvo vožnje – a MT-07 može biti opremljen sustavom Y-AMT kako biste doživjeli ovu novu dimenziju. Odaberite ručno mijenjanje brzina putem klackalice prekidača kojim upravljate prstima ili odaberite potpuno automatski prijenos kada trebate. Y-AMT radi u savršenom skladu s elektroničkim značajkama Yamahinog sustava nadzora vožnje (engl. Yamaha Ride Control, YRC), dok se tempomatom dodatno smanjuje napor kako bi vožnja autocestom bila opuštena. \*Tempomatom dostupan je samo na MT-07 Y-AMT



## Potpuno novi minimalistički stil

Model MT-07 dobiva novi minimalistički izgled s prepoznatljivim prednjim krajem s minimalističkim LED jedinicama glavnog svjetla, izravno iz koncepta Dark Side of Japan. Uz savršeno usklađene konstrukciju i stil, modelu MT-07 ništa se ne dodaje osim ako to zaista ne poboljšava doživljaj vožnje. Ishod je motocikl koji se povezuje s vozačem na način koji malo tko drugi može.



## Elektronički gas, načini vožnje YRC i sustav TCS koji se može isključiti

Yamahin elektronički upravljani leptir gasa (engl. Yamaha Chip Controlled Throttle, YCC-T) omogućuje novu generaciju elektroničkih sustava pomoći i doprinosi linearnijoj isporuci snage za veću povezanost između vozača i stroja. Yamahin sustav nadzora vožnje (YRC) omogućuje vam odabir dvije mape gasa i prilagodljiv nadzor vuče, uz mogućnost prilagodbe načina rada YRC-a kako bi pristajao vašim željama.



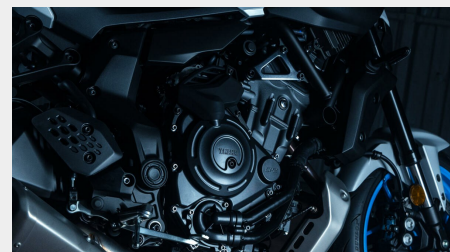
## Tehnologija pojačavanja zvuka

Pridonoseći dubinskoj povezanosti vozača i stroja, MT-07 ima sustav za pojačavanje zvuka koji koristi indukcijско brujanje motocikla, poboljšavajući ga i usmjeravajući prema vozaču kako bi se povećao osmjech na licu koji izaziva poznati okretni moment modela MT.



## Prilagodljiv ovjes iznimnih reakcija

Nova „preokrenuta“ vilica od 41 mm pruža visoku razinu nadzora i intuitivnu razinu povezanosti s prednjom gumom, a sve to daje moderan izgled modelu MT-07. Vilica iznimnih reakcija usklađena je sa stražnjim amortizerom koji ima sponu i može se prilagoditi za predopterećenja i prigušivanje poskakivanja, svaki put stvarajući sportsku vožnju.



## Lagani spinforged kotači s radijalnim gumama Dunlop

Doprinosi lakšim i pokretnijim mt-07, kotači su proizvedeni pomoću Yamahine patentirane tehnologije SpinForged. To omogućuje tanji i lakši odljev, bez ugrožavanja snage. Gume Dunlop Sportmax Q5A posebno su odabrane da budu originalna oprema modela MT-07, a poznate su po lakom rukovanju i sveobuhvatnim mogućnostima.

## Agregat

Tip agregata	2 - cilindara; 4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila
Zapremina	689 cc
Provrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Maksimalan okretni moment	68,0 nm (6,9 kg-m) @ 6.500 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,1 l/100km
CO2 emission	97 g/km

## Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Stražnja guma	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Kut prednje vilice	24°20
Predtrag	93mm

## Dimenzije

Ukupna dužina	2,065 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1.110 mm
Visina sjedala	805 mm
Međuosovinski razmak	1,395 mm
Minimalna udaljenost od tla	150 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Kapacitet spremnika goriva	14L
Kapacitet spremnika za ulje	3.0L

## Screen & Connectivity

Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inča

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.