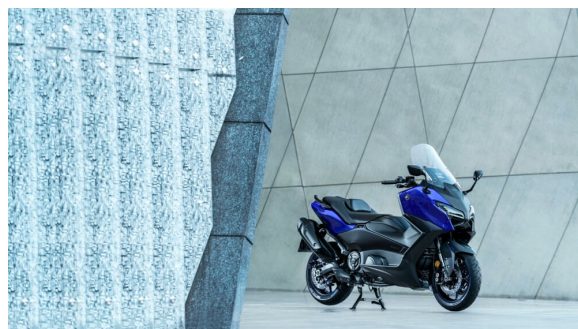




MAX is in details.

Priča o modelu TMAX započela je prije četvrt stoljeća kada je Yamaha stvorila novu vrstu modela koja je spajala naprednu motociklističku tehnologiju s pristupačnosi i praktičnosti skutera. Sve od tog dana TMAX poboljšava živote stotina tisuća vozača koji jednostavno vole njegov stil, performanse i prilagodljivost.

Uz snažan agregat EURO5+ od 560 ccm i lagani lijevani aluminijski okvir, višenamjenski TMAX pruža izvanredno ubrzanje i dojmljivu brzinu, što ga čini idealnim odabirom za duga putovanja, vožnju za uživanje tijekom vikenda i duga krstarenja. S Yamahinom originalnom opremom možete ga učiniti svojim.



- Motor od 560ccm sukladan s normom EURO5+
- Pomagala za vozača
- Dinamičan sportski dizajn
- Povezani 7-inčni zaslon
- Navigacija marke Garmin
- Udobna ergonomija
- Disk kočnice velikog promjera
- Lagani aluminijski okvir
- D-MODE i nadzor vuče
- Veliki prostor za pohranu
- Rukovanje Smart Key ključem

Luksuzna ergonomija vama i vašem suvozaču osigurava vrhunsku udobnost u vožnji na kratkim i dugim putovanjima, sedam dana u tjednu. Uz visoke standardne specifikacije koje uključuju TFT instrumente s mogućnišću povezivanja i besplatnu navigaciju tvrtke Garmin, kao i upravljanje kočnjem (BC) za samopouzdaniju vožnju, TMAX podiže dizajn sportskih skutera na sljedeću razinu. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za određene modele iz asortimana MAX, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)

MAX is in details.

Već četvrt stoljeća ovaj kulturni sportski skuter nastavlja nadahnjivati strast bez premca među svojim predanim poklonicima diljem Europe. Uz pobjedničku formulu sportskih performansi, vrhunske udobnosti u klasi i iznimne kvalitete vožnje, TMAX je i dalje na vodećem mjestu.

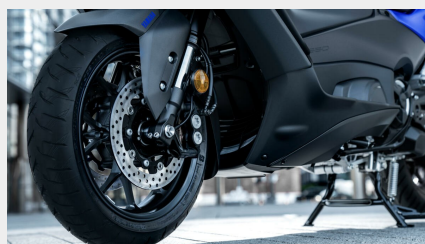
Nedostižni status ovog legendarnog modela naglašavaju dinamičan izgled i oštar prednji dio. Dvostruko glavno svjetlo i uska karoserija pojačavaju agresivan sportski stil, a TFT instrumentna ploča s tri teme sadrži besplatnu navigaciju tvrtke Garmin* i mogućnost povezivanja s pametnim telefonom. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za određene modele iz asortimana MAX, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)

Dvocilindrični agregat od 560 ccm udovoljava normi EURO5+ i opremljen je namjenskom spojkom i ispuhom radi ugladenijeg ubrzanja uz oštar i tihi zvuk. Uz elektronički sustav upravljanja kočnjem (engl. Brake Control, BC), koji osigurava učinkovito upravljanje kočnjem pri svim brzinama vožnje, ovo je najnapredniji TMAX ikada izrađen.



Motor od 560ccm sukladan s normom EURO5+

Model TMAX pogoni kompaktni dvocilindrični agregat od 560 ccm koji proizvodi snagu od 35 kW, pružajući ugladne i snažne performanse sustava „zakreni i kreni“. Najnoviji dizajn u potpunosti je usklađen s normom EURO5+, što ga čini idealnim za kraće vožnje zonama niskih emisija gradskih središta. Posebno dizajnirana centrifugalna spojka osigurava besprijekorno ubrzanje uz potpuno automatskog mjenjača – dok ispuh omogućuje tihi rad pri niskom broju okretaja.



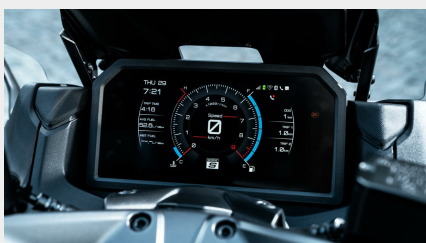
Pomagala za vozača

Svaka generacija ovog legendarnog sportskog skutera neprekidno se poboljšava vrhunskom elektroničkom upravljačkom tehnologijom, a najnovija verzija ima sustav upravljanja kočenjem (BC) koji aktivira jedinica za mjerenje inercije (engl. Inertial Measurement Unit, IMU). Osiguravajući najučinkovitije kočenje pri svim brzinama, upravljanje kočenjem omogućuje vam uživanje u performansama modela TMAX!



Dinamični sportski dizajn

TMAX se neprekidno razvija, a najnovija generacija ovog upečatljivog stroja ima oštar prednji kraj koji naglašava dinamičan i dobar izgled. Probojna dvostruka prednja glavna i pozicijska svjetla – zajedno s prednjim oklopom – daju kompaktniji i više sportski izgled, potvrđujući status legendarnog modela kao vrhunskog višefunkcijskog sportskog skutera.



Povezani 7-inčni zaslون

TFT instrumentna ploča dijagonale sedam inča ima tri različita izgleda zaslona, što vam omogućuje da odaberete mogućnost s prikazom informacija koje su vam najbitnije. Mogućnost povezivanja putem aplikacije MyRide omogućuje vam da ostanete u kontaktu s prijateljima, obitelji i poslom te da pristupite širokom rasponu funkcija i usluga, uključujući zapisnik o vožnji, potrošnju goriva, mjesto za parkiranje i još mnogo toga.



Navigacija tvrtke Garmin*

Vozači skutera TMAX mogu uživati u prednostima navigacije s potpunom mapom navigacije tvrtke Garmin*, sada potpuno besplatno putem aplikacije Garmin Motorize dostupne za preuzimanje na telefon sa sustavom Apple ili Android. Garmin Motorize vašem modelu TMAX pruža funkcionalnost koju možete pronaći u uređajima tvrtke Garmin, poput prometa, vremena i točaka od interesa. Bit ćete potpuno informirani o svakom putovanju – bez obzira na to putujete li na kratke relacije, vozite se u slobodno vrijeme ili ste na kružnom putovanju. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za određene modele iz asortimana MAX, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u



Udobna ergonomija

Uz prostranu unutrašnjost, prirodni položaj vožnje te okvir motociklističkog stila i ovjes iznimnih specifikacija, TMAX pruža neusporedivu kvalitetu vožnje. Velika podnica omogućuje vam odabir između različitih položaja za sportsku ili opušteno vožnju, a debelo podstavljeno dvostruko sjedalo s prilagodljivim naslonom za leđa vozača ovaj upečatljivi sportski skuter čini jednim od najudobnijih načina putovanja!

Agregat

| | |
|---------------------------|--|
| Tip agregata | 4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Redna 2 cilindra |
| Zapremina | 562 ccm |
| Provrt x hod | 70,0 mm × 73,0 mm |
| Omjer kompresije | 10.9:1 |
| Maksimalna snaga | 35,0 kW pri 7000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 55,0 Nm pri 5250 okr./min. |
| Sustav podmazivanja | Suhi karter |
| Napajanje gorivom | Ubrizgavanje goriva |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Automatski s V-remenom |
| Fuel consumption | 4,8 l / 100 km |
| CO2 emission | 115 g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|--|
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice |
| Hod ovjesa sprijeda | 120 mm |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka |
| Hod ovjesa straga | 117 mm |
| Prednja kočnica | Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 267 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 282 mm |
| Prednja guma | 120/70R15M/C 56H bez unutarnje zračnice |
| Stražnja guma | 160/60R15M/C 67H bez unutarnje zračnice |

Dimenzije

| | |
|-----------------------------|---|
| Ukupna dužina | 2.195 mm |
| Ukupna širina | 780 mm |
| Ukupna visina | 1.415 mm-1.470 mm (prilagodljiv vjetrobran) |
| Visina sjedala | 800 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.575 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 135 mm |
| Ukupna težina | 219 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 15 l |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|-----------------|
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | Garmin Motorize |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 7 inča |

Na slikama i videozapisima prikazuje se predproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.