



Idite do kraja

Ténéré 700 World Raid smanjuje udaljenosti i stvara staze gdje ih prije nije bilo. Tehnološki i mehanički sofisticiran, najnoviji model spoj je korisne elektronike s precizno ugođenim podvozjem, vrhunskim komponentama i poboljšanom udobnosti za savladavanje bilo koje udaljenosti na cesti ili terenu.

Yamahina inovativna i praktična tehnologija svakom putovanju dodaje praktičnost bez umanjivanja uzbuđenja vožnje. Novi načini rada snage te nadzor vuče, proklizavanja i kočenja osjetljivi su na naginjanje i omogućuju prilagodljivost vožnji na cesti, a posebne postavke za terensku vožnju osiguravaju odličan osjećaj i precizno upravljanje na zemljanim terenima.



- Aluminijski dvostruki spremnici za gorivo velikog kapaciteta
- Sustav IMU sa šest osi za savršeno upravljanje
- Sustav kontrole trakcije osjetljiv na naginjanje, kontrola prokliznice i kontrola ABS/kočnice
- Potpuno podesive vrhunske KYB vilice od 46 mm
- KYB stražnji ovjes visokih specifikacija
- YCC-T elektronički gas i načini rada snage
- Tempomat i limiter brzine
- Veća udobnost i zaštita vozača na dugim udaljenostima
- Novi podesivi prigušivač upravljača
- Preoblikovani trup i jedinica glavnog svjetla
- TFT zaslon u boji dijagonale 6.3 inča s temom Ride, koji ima mogućnost povezivanja i navigaciju

Ténéré 700 World Raid poziva vas da krenete u pustolovine na dugim putovanjima uz dodatnu udobnost i izvrsnu zaštitu od vremenskih uvjeta, novi TFT zaslon i poboljšanu karoseriju za opušteniju vožnju. Tome dodajte veliki dvojni spremnik za gorivo i CP2 agregat s dva cilindra i velikim okretnim momentom i imate sve što trebate da se vozite onoliko koliko želite.

Avantura nema ograničenja

Ténéré 700 World Raid svaku cestu i stazu čini ne samo pristupačnom, nego doista uzbudljivom za vožnju. Savršeni spoj udobnosti za vozača, mogućnosti prevaljivanja velikih udaljenosti i korisne tehnologije modela World Raid pozivaju vas da otputujete na svoje odredište, istražujete svijet lutajući potpuno slobodno.

Želite li krenuti na put zabačenom cestom? Poboljšanja ovjesa i lagani okvir modela World Raid funkcioniraju zajedno sa sustavom IMU sa šest osi i elektroničkim pomagalima za nadzor isporuke snage, vuče, proklizavanja i kočnja za oslobađanje punog potencijala na zemljanim stazama dok istražujete izvan ceste, što osigurava odličan osjećaj i precizno upravljanje na svakoj cesti.

Ténéré 700 World Raid oduvijek je bio izrađen za duga putovanja. Najnoviji model dodatno proširuje vaš domet uz udobnost za vozača i vrhunske nadogradnje kako biste maksimalno iskoristili dva velika spremnika goriva. Jedino što treba izbaciti jest izgovor da se ne ide do kraja!



Dvostruki spremnici za gorivo velikog kapaciteta

Novi sklop spremnika za gorivo sastoji se od dva bočno spojena aluminijska spremnika za gorivo koji su 1,5 kg lakši od prethodnog modela, istovremeno zadržavajući ukupni kapacitet od 23 litre i domet od oko 500 km. Dva odvojena spremnika smanjuju učinak kretanja goriva, poboljšavaju upravljanje i stabilnost. Niski položaj pumpe za gorivo u lijevom bočnom spremniku također doprinosi centraliziranoj raspodjeli težine. Napomena: Domet i učinkovitost goriva ovise o stilu vožnje.



Sustav IMU sa šest osi za savršeno upravljanje

Ténéré 700 World Raid opremljen je jedinicom za mjerenje inercije (engl. Inertial Measurement Unit, IMU) sa šest osi koja neprekidno nadzire kretanje motocikla i prepoznaje povećanje ili smanjenje brzine, naginjanje, skretanje ili proklizavanje. S pomoću podataka IMU može prilagoditi izlaznu snagu agregata, održati vuču i modulirati ponašanje sustava ABS-a kako biste sve zadržali pod nadzorom. Funkcionalnost omogućuje brzo stjecanje samopouzdanja i izvlačenje maksimuma iz stroja uz nadzor i udobnost.



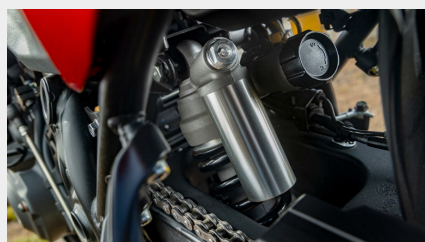
Sustav kontrole trakcije osjetljiv na naginjanje, kontrola prokliznice i kontrola ABS/kočnice

Sustavi nadzora vuče (engl. Traction Control System, TCS) i nadzora proklizavanja (engl. Slide Control System, SCS) imaju tri načina rada – STREET, OFF ROAD i OFF – kako bi vam se pružila mogućnost odabira razine podrške sustavu te ostvarivanja optimalne razine vuče i nadzora proklizavanja, kako na cesti tako i na terenu. Za ABS postoji tipka namijenjena odabiru između načina rada. Kada je ABS uključen, regulacija kočenja može se omogućiti za reakciju ABS-a u zavojima, dok su načini rada REAR OFF i OFF usmjereni na terensku vožnju i omogućuju zaključavanje stražnjeg ili oba kotača za potpuni nadzor na terenu.



Potpuno podesive vrhunske KYB vilice od 46 mm

Nova potpuno prilagodljiva aluminijska vilica marke KYB iznimne kvalitete od 46 mm pružaju optimiranu krutost, a nove specifikacije opruga i prigušivanja udaraca poboljšavaju upijanje udaraca i kontakt gume s tlom, povećavaju udobnost i samopouzdanje vozača.



KYB stražnji ovjes visokih specifikacija

Potpuno prilagodljivi stražnji ovjes sa sponom, marke KYB Monocross, ima hod kotača od 220 mm, a poboljšana je povećanim hodom amortizera (+5 mm do 106 mm) i posebno oblikovanim oscilirajućim ramenom i spojnom šipkom koji doprinose progresivnijem ovjesu. Lagani aluminijski cilindar, komora za ulje pod tlakom i vanjski spremnik osiguravaju da amortizer dobro radi u svim uvjetima.



YCC-T elektronički gas i načini rada snage

Najnoviji Ténéré 700 World Raid ima Yamahin elektronički gas (engl. Yamaha Chip Controlled Throttle, YCC-T) i dva načina rada snage: način rada „Sport“ za dinamičnu isporuku snage na cestovnim vožnjama i „Explorer“ za ugađenije reakcije gasa kada ste se upustili u terensku vožnju ili vozite mokrim površinama.

Agregat

Tip agregata	2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 4-takta
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 o/min
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Šasija

Okvir	dvostruke grede; Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 46 mm
Hod ovjesa sprijeda	230 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	220 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	935 mm
Ukupna visina	1.495 mm
Visina sjedala	890 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	220 kg
Kapacitet spremnika goriva	23 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inča



Ténéré 700 World Raid

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.