



Ljepota rada.

Yamahini radni ATV-i izrađeni su s jednim ciljem: kako bi olakšali radno opterećenje u teškim vanjskim okruženjima.

Ova filozofija utkana je u svaku pojedinost. Tu su, primjerice, motori velikog zakretnog momenta koji omogućuju lagano kretanje po zahtjevnom terenu ili pri većem opterećenju; Yamahine tehnologije za smanjenje uloženog napora poput automatskog mjenjača i električnog servoupravljanja (EPS) te ergonomski dizajn koji osigurava osjećaj udobnosti čak i nakon čitavog dana provedenog za upravljačem. Osim toga, motori malo troše i ne trebaju često održavanje.

Yamahini radni ATV modeli neumorni su radnici – ali i mnogo više od toga. U dobrim vremenskim prilikama ova vozila imaju dovoljno snage i upravljivosti da svojim vlasnicima priušte i dozu zabave.



- Profesionalni radni model ATV-a raskošnih kretnji
- Snažni 4-taktni SOHC agregat zapremine 686 ccm, velikog okretnog momenta
- Najizdržljiviji prijenos ATV-a na tržištu
- Odabir sustava pogona kotača vozač može vršiti tijekom vožnje
- Udoban ovjes prikladan terenskoj vožnji
- Manji zamor i preciznije upravljanje s pomoću sustava EPS
- Veliki kapacitet hlađenja za rad i vuču
- Profesionalna nosivost za spremanje i vuču tereta
- Standardno vitlo za samopomoć i izvlačenje iz teških situacija
- Dvobojna SE karoserija i aluminijski kotači
- Dodatna homologacija kategorije T

Ljepota rada.

Dizajniran za poljoprivrednike, šumare i industrijske korisnike kojima je potrebno čvrsto vozilo za naporan rad u ekstremnim uvjetima, model Kodiak 700 EPS SE pruža vrhunske performanse – izrađen je za sve vas koji ste #DRIVENBYRESULTS.

Ovo izvanredno radno vozilo ima kompaktan okvir s udobnim sjedalom za cjelodnevnu vožnju i može nositi teret od 140 kg, ne računajući vozača, te vući do 600 kg. Pokreće ga već provjereni Yamahin agregat MK II visokog okretnog momenta, zapremnine 686 ccm.

Zahvaljujući uglađenom prijenosu Ultramatic® CVT i sustavu 2WD/4WD s blokadom diferencijala, ovaj ATV idealan ja za vuču, a električno servoupravljanje olakšava svaki radni dan.



Agregat MK II zapremine 686 ccm SOHC

Izdržljivi model Kodiak 700 EPS SE opremljen je velikim i moćnim agregatom koji isporučuje vrhunski zakretni moment i snagu. S agregatom MK II SOHC zapremine 686 ccm druge generacije i glavom motora s 4 ventila, s novim kućištem gasa EFI, fino ugođenim mapiranjem modula ECU, profinjenim tolerancijama i drugim nadogradnjama, ovaj model ima manju potrošnju goriva, povećani zakretni moment i ugađeniji učinak snage.



Mjenjač Ultramatic®

Opremljen načinima rada brzo, sporo, unatrag, neutralno i parkiranje, Yamahin automatski mjenjač Ultramatic® vodeći je mjenjač u industriji i jedan od najizdržljivijih i najučinkovitijih CVT sustava u svijetu ATV modela. Radni zupčanici pružaju iznimnu snagu vuče pri niskoj brzini i vrlo prirodni osjećaj kočenja svim kotačima s pomoću agregata te tako povećavaju samopouzdanje i upravljivost pri vožnji nizbrdicama.



Pogonski sustav On-Command® s funkcijama 2WD / 4WD / blokade diferencijala

Modeli Kodiak 700 EPS SE opremljeni su sustavom On-Command® kojim se jednostavno rukuje sa sustavom 2WD/4WD i 4WD s blokadom diferencijala za potpunu kontrolu i učinkovito prebacivanje između 2WD i 4WD ili čak potpunu blokadu diferencijala, što vam omogućuje da odaberete pravu opciju primjerenu terenu i uvjetima podloge.



Neovisni ovjes i prednje disk kočnice

Kompaktan neovisan ovjes s dvostrukim ramenima i A-krakovima modela Kodiak 700 EPS SE i KYB amortizeri dugog hoda pružaju visoke razine udobnosti uz dobru upravljivost te mogu izdržati i najekstremniji teren. Za izdržljivo i sigurno kočenje Kodiak 700 EPS SE opremljen je prednjim disk kočnicama i zaštićenom stražnjom „mokrom kočnicom“.



Električno servoupravljanje (EPS)

Za dodatnu udobnost i smanjenje napora model Kodiak 700 EPS SE opremljen je električnim servoupravljanjem (EPS) koje je oblikovano za najbolju ravnotežu za pomoć vozaču i osjećaj sigurnosti. Održavanjem lagane upravljivosti i točnog rukovanja ovaj sustav povećava udobnost vozača, njegovo samopouzdanje i kontrolu.



Sveobuhvatni mjerni instrumenti

Model Kodiak 700 EPS SE ima i digitalni brojač s mjerjačem potrošnje goriva, mjerjač brzine, brojač kilometara, dvostruki mjerjač putovanja, satni mjerjač, sat, stanje 4WD, birač stupnjeva prijenosa i EPS indikator.

Engine	
Tip agregata	Hlađenje tekućinom; SOHC; Jednocilindričan; 4-takta; 4-ventila
Zapremina	686 ccm
Provrt x hod	102,0 mm x 84,0 mm
Omjer kompresije	10.0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	L/H/N/R/P; Ultramatic s V-remenom i kočenjem pogonskim agregatom prednjih i stražnjih kotača
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis	
Sustav ovjesa sprijeda	Neovisni dvostruka ramena; 180 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisni dvostruka ramena; 230 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje gume	Aluminijski kotači Maxxis MU19 AT25x8-12, oznake E
Stražnje gume	Aluminijski kotači Maxxis MU19 AT25x10-12, oznake E

Loading limits	
Prednji nosač	50 kg
Stražnji okvir	90 kg

Dimensions

Ukupna dužina	2,070 mm
Ukupna širina	1,180 mm
Ukupna visina	1,240 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1250 mm
Minimalna udaljenost od tla	275 mm
Minimalni radijus okretanja	3,2 m
Kapacitet spremnika goriva	18,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,6 l

Additional features

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
Towing capacity	600 kgf

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujući okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.