



## Vrhunska praktičnost, vrhunske performanse

Kiwami na japanskom znači „vrhunski” i ovo izdanje upravo to i pruža. S grijanim ručkama, štitnicima za ruke, prednjim i stražnjim košarama i jedinstvenom navlakom za sjedalo, svakodnevni rad postaje iskustvo udobnosti, potpune kontrole i snage bez napora.

Yamahin motor MK II SOHC od 686ccm i izdržljivi Ultramatic® CVT pružaju visoki okretni moment s ugladenom i predvidljivom kontrolom. U kombinaciji s električnim servo upravljačem i On-Command® pogonom na sva četiri kotača/blokadom diferencijala, stvoren je za samouvjereno svladavanje terena.

Izgrađen na temelju više od 30 godina povijesti Kodiaka, Kiwami predstavlja vrhunsku evoluciju Yamahinih performansi: skladnu kombinaciju snage, udobnosti i izrade koja čak i najteži rad pretvara u zadovoljstvo.



- Grijane ručke i grijač palca za udobnost
- Štitnici za ruke za zaštitu od vjetrova i kiše
- Prednja i stražnja košara za praktičnu svestranost
- Čvrst pokrov sjedala za dugovječnost i praktičnost
- Snažan 4-taktni DOCH agregat od 708 ccm s visokim zakretnim momentom
- Najizdržljiviji prijenos ATV-a na tržištu
- Odabir sustava pogona kotača vozač može vršiti tijekom vožnje
- Udoban ovjes prikladan terenskoj vožnji
- Manji zamor i preciznije upravljanje s pomoću sustava EPS
- Veliki kapacitet hlađenja za rad i vuču
- Profesionalna nosivost za spremanje i vuču tereta

## Vrhunska praktičnost, vrhunske performanse

Kodiak 700 Kiwami predstavlja vrhunac Yamahine serije Utility, stvoren za one koji posao pretvaraju u umjetnost. Kombinirajući udobnost, preciznost i izdržljivost, pruža vrhunski izraz izrade i sposobnosti.

#DRIVENBYRESULTS

Samo u Kiwami izdanju pronaći ćete ove ekskluzivne premium detalje koji podižu svaku vožnju na višu razinu: grijane ručke i grijače za palčeve, štitnike za ruke, prednje i stražnje košare te robusnu navlaku za sjedalo, savršenu ravnotežu udobnosti, zaštite i praktičnosti u najrafiniranijem Yamahinom Kodiaku ikad.

Pokretan Yamahinim motorom MK II od 686 ccm i opremljen električnim servo upravljačem, Ultramatic® mjenjačem i On-Command® pogonom na sva četiri kotača, Kodiak 700 Kiwami pruža iznimne performanse, intuitivno upravljanje i nepokolebljivu snagu bez obzira na teren.



## Izdanje Kiwami: Vrhunska korisnost

Grijane ručke i grijači za palčeve, zaštitni štitnici za ruke, prednje i stražnje košare te izdržljiva navlaka za sjedalo pružaju izvrsnu udobnost i praktičnost. Stvoren za sve koji se ponose svojim radom, ovo je Kodiak podignut u njegov ultimativni oblik.



## Agregat MK II zapremine 686 ccm SOHC

Profinjeni motor MK II SOHC isporučuje iznimni okretni moment i snagu odziva. Poboljšano mapiranje sustava EFI osigurava ugađenije ubrzanje, poboljšanu učinkovitost goriva i niže vibracije za smirenu, pouzdanu vožnju.



## Mjenjač Ultramatic® CVT

Yamahin vodeći Ultramatic® CVT sustav u industriji pruža robusan, automatski rad s prirodnim kočenjem motorom na svim kotačima, nudeći pouzdanu kontrolu nizbrdo i ubrzanje bez napora u svim uvjetima.



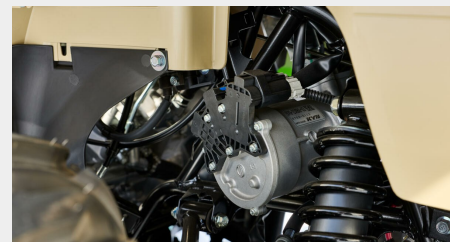
## Pogonski sustav On-Command s pogonom na 2 kotača / 4 kotača / blokadom diferencijala

Besprijekorno prebacivanje između pogona na 2, 4 kotača i potpune blokade diferencijala kako bi se prilagodilo terenu i opterećenju. Trenutačno pokretanje pruža kontrolu, trakciju i prilagodljivost gdje god radite.



## Neovisan ovjes, prednje disk kočnice

Neovisni ovjes s dvostrukim viljuškastim ramenima i KYB amortizerima dugog hoda apsorbira svaku neravninu i trag, pružajući udobnost i stabilnost čak i na najnepovoljnijem terenu.



## Električno servoupravljanje (EPS)

Oblikovan za uravnoteženost, preciznost i manje zamor vozača, Yamahin sustav EPS pruža prirodne povratne informacije i samopouzdanje na svakoj površini, što duge radne dane čini ugađenijim i ugodnijim.

## Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; SOHC; Jednocilindričan; 4-takta; 4-ventila
Zapremina	686 ccm
Provrt x hod	102,0 mm x 84,0 mm
Omjer kompresije	10.0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	L/H/N/R/P; Ultramatic s V-remenom i kočenjem pogonskim agregatom prednjih i stražnjih kotača
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

## Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Neovisni dvostruka ramena; 180 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisni dvostruka ramena; 230 mm hod; podešave predopterećenja u 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje gume	Aluminijski kotači Maxxis MU19 AT25x8-12, oznake E
Stražnje gume	Aluminijski kotači Maxxis MU19 AT25x10-12, oznake E

## Loading limits

Prednji nosač	50 kg
Stražnji okvir	90 kg

## Dimensions

Ukupna dužina	2,070 mm
Ukupna širina	1,180 mm
Ukupna visina	1,240 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1250 mm
Minimalna udaljenost od tla	275 mm
Minimalni radijus okretanja	3,2 m
Kapacitet spremnika goriva	18,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,6 l

## Additional features

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
Towing capacity	600 kgf

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači na prikazanim slikama su profesionalci: Ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 2-godišnjim ograničenim tvorničkim jamstvom. Imajte na umu da ovo jamstvo ne obuhvaća sportske modele koji se koriste u natjecateljskim ili trkaćim aktivnostima. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.