



Pojačajte doživljaj

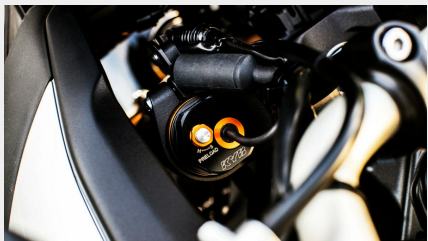
Svijet sportskog krstarenja zauvijek se promijenio kada je Yamaha predstavila prvi model TRACER. Njegova kombinacija uzbudljivih performansi velikog okretnog momenta s nevjerojatnom udobnošću na duge staze donijela je potpunu revoluciju u klasi. Od tada je više od 50.000 vozača odabralo model TRACER koji je radi toga postao najprodavanijim modelom u klasi.

Razvijen za iskusne motocikliste koji žele najnoviju vrhunsku tehnologiju koja će pružiti najvišu razinu udobnosti dinamičkog putovanja, novi TRACER 9 GT najuzbudljivija je i najsvestranija sportska krstarica koju je Yamaha ikad napravila. Njegov novi CP3 agregat od 890 ccm nudi sve što tražite – a lagani okvir i oklopi nove generacije spremni su za sve.

Najbolja oprema modela TRACER 9 GT uključuje elektronički kontrolirani ovjes, adaptivna LED svjetla i grijanje ručki - kao i tvrde bočne kofere, sustav Quick Shifter i boje nadahnute modelom R1M. Sve se to svodi na



- KYB poluaktivni ovjes
- Tvrdi bočni koferi
- Sustav brzog mijenjanja brzina prema gore i prema dolje
- Adaptivna LED svjetla
- Posebne boje i grafike
- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Lagani aluminijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- Potpuno LED osvjetljenje
- Dvodijelni 3,5-inčni TFT mjerni instrument



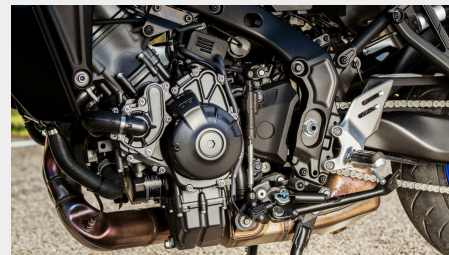
KYB poluaktivni ovjes

Potpuno prilagodljivi prednji i stražnji sustav elektroničkog ovjesa reguliran je od strane 6-osovinskog IMU-a i ECU-a koji aktiviraju hidrauličku jedinicu (HU, Hydraulic Unit) i jedinicu za nadzor ovjesa (SCU, Suspension Control Unit). Postavke amortizacije trenutno se prilagođuju s pomoću solenoida kako bi se postigla ugađena i sigurna vožnja – bez obzira na opterećenje ili uvjete vožnje. Način rada postavlja se putem TFT zaslona.



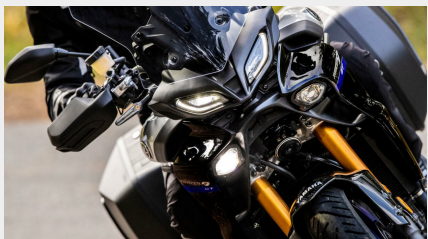
Tvrđi bočni koferi

Svi novi tvrđi bočni koferi imaju panele u odgovarajućoj boji kao standardnu opremu. U svaki kofer može se smjestiti integralna kaciga – a za prirodan osjećaj vožnje koferi su postavljeni na potpuno samostalni sustav nosača. Dostupan je i neobvezni gornji kofer, a ukupna nosivost povećana je za 7 % odnosno na 186 kg.



Sustav brzog mjenjača (QSS, Quick Shift System) prema gore i prema dolje

TRACER 9 GT opremljen je sustavom Quick SHIFT (QSS) za brže i ugađenije mijenjanje brzina bez spojke. Senzor na poluzi za prebacivanje stupnjeva prijenosa prepoznaje kretanje, a ECU trenutno prekida okretni moment pogona CP3 agregata od 890 ccm omogućujući neometano prebacivanje brzina u sredini zavoja što održava ravnotežu i stabilnost podvozja, a ujedno osigurava opuštenije krstarenje.



Adaptivna LED svjetla

Nova generacija adaptivnih LED svjetala osvjetljavaju kriznu točku svakog zavoja kako bi vas vodili u najmračnijim noćima. Jačina svjetla se automatski povećava kako kut nagnjanja postaje veći, dajući jasno vidno polje koje dugo u noć omogućuje više sportsku vožnju. Sustav djeluje kada je motocikl nagnut za više od 7° i pri brzini od najmanje 5 km/h.



Grijač ručica

Potpuno integrirani grijač ručki s 10 razina u potpunosti se regulira kotačićem na upravljaču i nadzire preko glavnog TFT zaslona. Posebno oblikovane ručke imaju tanju gumu koja omogućuje učinkovit prijenos topline za udobnost u svim vremenskim uvjetima.



Posebne boje i grafike

Tracer 9 GT isporučuje se u ekskluzivnim Yamaha Icon Performance bojama i grafikama koje pružaju vrhunski izgled koji podsjeća na model R1M, dodajući motociklu razinu sportske sofisticiranosti. Dostupan je i u Redline i Tech Kamo bojama.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;3 - cilindara;DOHC
Zapremina	890
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25° 00'
Predtrag	108 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Stražnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sjedala	810 mm-825 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	220 kg
Kapacitet spremnika goriva	18 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.