



Svestranost koja govori „pogledaj me“

Model od 130 KS svakom izletu donosi pravu snagu za učiniti bilo što. Savršen je partner za dane provedene u krstarenju, vuči, istraživanju ili radu – osmišljen za poboljšano upravljanje, dovoljno snažan za pomicanje ozbiljne težine te dovoljno profinjen da svi na brodu budu nasmijani umjesto da se pripremaju za udarac.

U pozadini, najnovije brodske tehnologije tvrtke Yamaha neprestano rade u vašu korist: Mikro-računalne kontrole prilagođavaju sve, od smjese goriva do učinkovitosti sagorijevanja, a pametan raspored usisnih i ispušnih cijevi održava performanse ugrađene, predvidljive i briljantno odzivne. To je vrhunska formula za zabavu bez problema.

A uz Yamahin sustav čistog izgaranja, koji se brine za ekološku stranu stvari, dobivate snažan učinak bez grižnje savjesti. Dokaz da snaga, užitek i odgovornost mogu raditi zajedno bez rasprave oko toga tko će preuzeti kormilo.



- Sleek design

Nepravedna prednost, sada u kompaktnom obliku.

Inovativan dizajn znači više slobode na vodi: Veće ubrzanje, živahnije upravljanje i trup koji se odjednom čini mlađim, spremnijim i puno zabavnijim nego što ste pamtili. Zato što je to jedan od najčistijih i najuglađenijih četverotaktnih motora koje možete pokrenuti, uživajte u svim performansama bez ikakve grižnje savjesti.

Ispod poklopca čeka vas četverotaktni DOHC motor zapremnine 1,8 l, sa 16 ventila, spoj kompaktnog inženjerstva s nizom praktičnih tehnologija koje olakšavaju život na vodi. Dodatna kompatibilnost s digitalnim mrežnim sustavom te široki raspon električnog trima i nagiba s graničnikom nagiba koji funkcioniraju zajedno kako bi vam osigurali nadzor, samopouzdanje i praktičnost u jednakoj mjeri.

Ishod? Motor koji mijenja sve što dodiruje. Bez obzira na to vučete li radno plovilo, plovite li u vjetar ili jednostavno rastežete noge na otvorenoj vodi, 130 KS isporučuje besprijekornu snagu koja pruža osjećaj lakoće. Pouzdan. Razigran. Nevjerojatno sposoban.



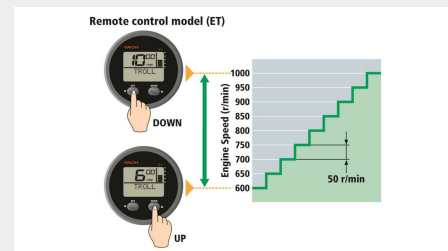
Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



Upravljanje promjenjivim brojem okretaja za panulanje

Usporite ga točno onoliko koliko treba. Promjenjivo upravljanje za panulanje omogućuje preciznu prilagodbu brzine motora u koracima od 50 o/min, što opušteno panulanje čini jednostavnim i pod nadzorom. Savršeno za dane ribolova kada se strpljenje naposljetku isplati.



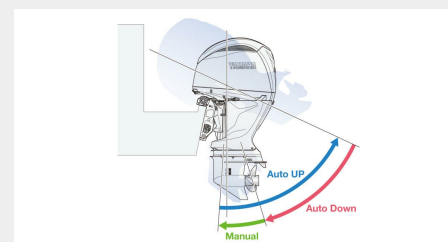
Sustav za ispiranje svježom vodom

Otpornost na sol. Produžen vijek trajanja. Jednostavno priključite crijevo na prednji priključak i isperite bez pokretanja motora. Manja korozija, jednostavnije održavanje i više vremena radeći doslovno bilo što drugo.



Instrumenti u boji CL5

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča koji sve prikazuje kristalno jasno, danju ili noću. Prilagodljiva svjetlina, premaz protiv zasljepljivanja i intuitivni upravljački elementi čine podatke o performansama i sustavu te upozorenja vidljivima, čitljivima i pouzdanima, točno tamo gdje ih želite.



Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti – i upravo je to poanta.

Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection