



Ozbiljno smiješno.

To je vrsta motora koja rano paljenje čini korisnim iskustvom. Ugladana, tiha i napravljena za lagane dane koji se pretvaraju u sjajne priče, ima dovoljno snage za sve što vam vikend priredi.

Odmaknite se od doka, uđite u otvorenu vodu i osjetite kako mirna Yamaha djeluje: ovaj motor od 20 KS obaviti će težak posao, sve što trebate učiniti je uživati u pogledu. Jednostavna kontrola, tiha vožnja i gladak odziv gasa koji svima izmame osmijeh na lice.

Od početnog ubrzanja do starta prije dolaska u luku u zalazak sunca, ovaj motor od 20 KS ne pokazuje znakove umora čak ni na kraju dana. Pouzdana, profinjena i tiho samouvjerena, vaša avantura ostaje zvijezda predstave.



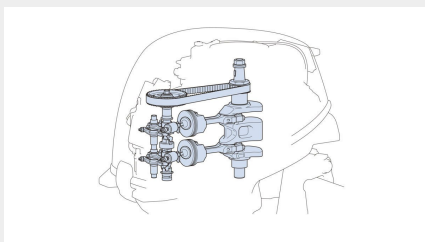
- Sleek design

Ozbiljan inženjering za ne tako ozbiljne vikende.

Iza ove elegantne obloge pronaći ćete Yamahinu genijalnu kombinaciju inteligencije i snage: EFI bez baterije za trenutno pokretanje i vrsta profinjene tehnologije koja isporučuje snagu bez prigovora. Ima snage za pravu zabavu, ali nikad ne zaboravlja svoje manire.

Bilo da istražujete nove uvale ili uživate u ručku s prijateljima na moru, savršeno je; glatko, tiho i dovoljno mirno da vam sunčane naočale ostanu na mjestu. Neobvezni digitalni mrežni mjerač pruža vam sve potrebne informacije za kormilom, pretvarajući piće u marini u užitek, a ne u smirivanje živaca.

Dodajte tome Yamahinu legendarnu pouzdanost, učinkovitost goriva i pokretanje kao u automobilu, i dobit ćete motor koji krstarenje čini prekrasno jednostavnim. Snaga koja je uvijek spremna pomoći vam da izgledate kao profesionalac; pravi partner bez obzira kamo vas plima odvede.



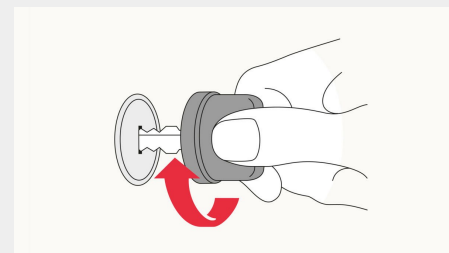
Poseban omjer snage i težine

Dovoljno jak da vas iznenadi, dovoljno lagan za nošenje. Ovaj savršeno uravnoteženi dizajn pruža svu snagu velikog motora bez žrtvovanja zabave.



Jednodijelni dizajn gornjeg pokrova

Forma susreće funkciju u jednom komadu. Savršeno oblikovani pokrov je moderan, čvrst i nepogrešivo Yamahin, s čvrstim prijanjem koje izgleda elegantno i čini motor još dinamičnijim.



Jednostavno pokretanje, sigurnost i VTS

Pokretanje kao kod automobila, maksimalno samopouzdanje. Uz PrimeStart™, EFI bez baterije, VTS tempomat i Y-COP bravu na privjesku, praktičnost i sigurnost dolaze standardno.



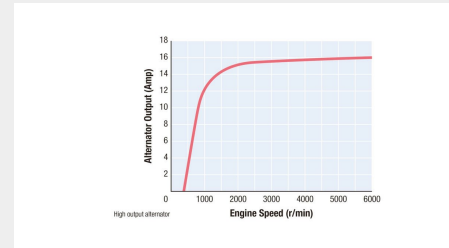
Kompatibilan s digitalnim mrežnim mjeracima tvrtke Yamaha

Informacija susreće intuiciju. Spojite se na Yamahin digitalni mrežni sustav i dobijte podatke u stvarnom vremenu na prvi pogled; brzina, učinkovitost, performanse; sve umotano u besprijekornu kontrolu bez stresa.



Mogućnost velike višenamjenske ručke kormila

Zato što su dvije ruke precijenjene. Ova veća ručka lako omogućuje dohvat gasa, opreme i trima, tako da je sva kontrola točno tamo gdje treba biti; na dohvat prstiju.



Alternator velike snage pruža sigurnost

Nikada vam neće nestati energije usred putovanja. Alternator velike snage osigurava da uvijek imate dovoljno snage za pokretanje, osvjetljenje i svu dodatnu opremu na brodu. Jer ništa ne uništava zalazak sunca brže od prazne baterije.

Dimensions	
Overall length	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm, F20G: MH, WH, WHP: 1130 mm, E, W, EP, WP: 633 mm
Overall width	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm, F20G: 378 mm
Steering angle	Manual: 45 degrees (PT: 40 degrees) each direction
Overall height	S: 1078 mm, L: 1205 mm, F20G: S: 1106 mm, L: 1233 mm
Engine transom height	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm, EHP, EP: L: 570 mm, F20G: S: 424 mm, S: 429 mm: EP, WP, WHP L: 551 mm, L 556 mm: EP, WP, WHP
Dry weight	51 kg - 61 kg, F20G; 56 kg - 66 kg
Engine	
Ignition / advance system	CDI, F20G: TCI
Engine oil capacity	1.8 L/ 1.6 L (with / without oil filter replacement), F20G: 1.1 L/ 1.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.3 : 1, F20G: 9.1 : 1
Alternator	10 A (Except MH), F20G: 16 A
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	63.0 × 58.1 mm, F20G: 65.0 × 65.1 mm
Engine type	SOHC, In-line 2 cylinders
Displacement	362 cm ³ , F20G: 432 cm ³
Fuel induction system	1 carburetor, F20G: Fuel injection