



## Pamet, snaga i veći val na pramcu.

Model V6 od 225 ks ponosno nosi naslijeđe nadahnuto modelom XTO – mješavinu oblikovanog stila i ozbiljne suštine. Inovativne značajke poput TERE pružaju izvanrednu preciznost u uskim prostorima i izniman povratni potisak kada je voda zahtjevna. Gdje god manevrirate, ovaj motor vas podržava, stoga izbjegavate oštećivanje plovila ili svog ega.

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ podignula je praktičnost na zadovoljavajuće nove visine. Jednostavnim dvostrukim pritiskom omogućuje potpuno naginjanje prema gore ili prema dolje bez umaranja prstiju ili petljanja na stražnjem dijelu plovila. To su mali detalji poput ovoga – inteligentni, sigurni, briljantno jednostavni – koji tiho mijenjaju vrijeme na vodi.



- Sleek design

Kao spoj snage, elegancije i svakodnevne upotrebljivosti, V6 od 225 KS konstruiran je za nautičare koji očekuju više. Još više uzbuđenja. Više profinjenosti. Više kontrole. Uz Yamahinu pouzdanost koja seže kroz svaku komponentu, to je V6 koji ne samo da uzdiže vašu plovidbu nego će vas razmaziti i na bilo čemu drugom.

## Profinjenost koja snažno.

Motor V6 od 225 KS dijeli ozbiljnu DNK s našim vodećim motorom XTO i pretvara ga u čisti autoritet na vodi bez ikakvog napora. Duga usisna grana, ispuh u bloku cilindra, tehnološki napredno ubrizgavanje goriva i VCT rade usklađeno kako bi pružili oštro ubrzanje, laganu vožnju i nepogrešiv osjećaj vrhunskog V6 motora kojim upravljate.

No performanse su samo pola šarma. Motor V6 od 225 KS također obuhvaća Yamahino nastojanje usmjereno prema intuitivnoj i korisniku prilagođenoj plovidbi. Značajke poput TotalTilt™ dodaju praktičnost, a uravnotežen dizajn i učinkovit sustav izgaranja spajaju snagu i praktičnost poput omiljenog koktela za domjenak — bez jutarnje glavobolje.

Napravljen za iskusne profesionalce te podjednako za vikend-pustolove i nove putnike, V6 od 225 KS pojača svaki trenutak proveden na vodi, neovisno o stvarnim mogućnostima kormilara. Uz sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska koji osigurava oštrije upravljanje pri malim brzinama i vodeći osjećaj vožnje u klasi, ovaj vas motor trenutačno pretvara u stručnjaka – uz neprobojnu pouzdanost Yamahina ugleda.



## Tehnologija Drive-by-Wire

Zaboravite na kabele i pozdravite tihi autoritet. Elektronički gas zamjenjuje mehaničke veze ugladenim digitalnim upravljanjem te omogućuje čišće promjene, oštriju reakciju gasa i jednostavno sinkroniziranje u sustavima s više motora. To je razlika između vožnje i davanja zapovijedi.



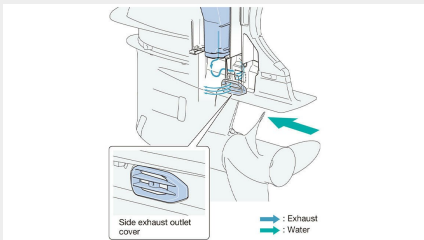
## Digitalno električno upravljanje (DES)

Doživljaj upravljanja koji je lakši od očekivanog. Sustav DES omogućuje ugladeni, intuitivni nadzor kormila bez pumpi, crijeva ili hidrauličkog nereda – jednostavno čista upravljivost, precizna reakcija i ugladeno upravljanje koje postaje rutina.



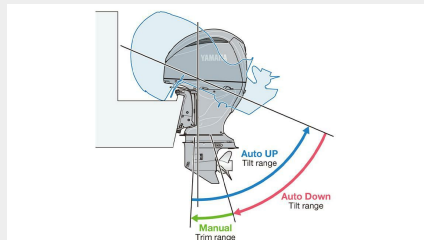
## Kompatibilan sa sustavom Helm Master® EX

Složena manevriranja, pojednostavljena. Sustav Helm Master® EX pretvara pristajanje, pozicioniranje i upravljanje pri maloj brzini u ugladene trenutke koji pojačavaju samopouzdanje, a upravljanje upravljačkom palicom i inteligentna integracija čine uske prostore puno pristupačnijima.



## Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE)

Vratite se kao gazda. Održavanjem ispušnih mjehurića iznad anti-ventilacijske ploče, TERE osigurava da propeler zahvati samo čistu vodu pri vožnji unatrag — omogućujući snažnije i preciznije manevriranje pri malim brzinama. Uparite ga s naprednim mogućnostima upravljanja i uživajte u pristajanju koje se čini gotovo sumnjivo lako.



## TotalTilt™

Jedan dvostruki pritisak. Potpuno nagnjanje. Značajka TotalTilt™ omogućuje potpuno nagnjanje motora prema gore i prema dolje iz bilo kojeg položaja, s ugrađenim zvučnim signalom i graničnikom nagiba radi više sigurnosti. Bez grčeva u prstima. Nema potrebe da se nagnjete nad krmom kao da ste nešto izgubili.



## Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo ide izravno u središte akcije. Izravno ubrizgavanje poboljšava učinkovitost raspršivanja i sagorijevanja pružajući oštriju reakciju gasa, snažnije performanse i više snage od svake kapi. Nema otpada. Bez oklijevanja. Samo rezultati.

## Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Engine transom height	X: 643 mm, U: 770 mm, E: 897 mm
Dry weight	263 – 273 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 55 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection