



Potpuno bez kompromisa.

Uz finu prilagodbu snage s pomoću promjenjivog zakretnog momenta bregastog vratila (engl. Variable Camshaft Timing, VCT), okretni moment stiže poput odanoga retrievera – odmah, entuzijastično i spremno za akciju u svim vremenskim uvjetima. Bez obzira na to radi li se o krstarenju, jurcanju ili samo pokazivanju (vjerujte nam, hoćete), V6 od 300 KS reagira s lakoćom i autoritetom.

Pokrov nadahnut modelom XTO krije ozbiljnu tehnologiju: Upravljanje povratnim ispuhom za uske prostore, napredno inženjerstvo izgaranja za čistu snagu i oprema spremna za digitalno električno upravljanje (DES) koja čini osjećaj kormilarenja u manjoj mjeri kao „vožnju plovilom“, a više kao „zapovijedanje titanom stvorenim za pobjedničke krugove“.



- Sleek design

Modeli Steer-by-Wire dobivaju potpuno integrirano digitalno električno upravljanje zbog čega prostor na dnu plovila ostaje dovoljno čist kako bi zadovoljio najpedantnijeg kapetana, a plovilom se upravlja besprijekorno. Modeli Drive-By-Wire ostaju kompatibilni s dodatnim sustavom DES koji možete naknadno dodati tako da ga pričvrstite vijcima, čime se osigurava da svaka konfiguracija dobiva vrhunski osjećaj Yamahinog kormila. Bez obzira na konfiguraciju koju odaberete, fini osjećaj ponosa dolazi kao standard. U vezi s tim, pokušajte biti ljubazni. Ili nemojte.

Spremite se i krenite...

Elegantan dizajn nadahnut modelom XTO signalizira točno ono što vas čeka: Munjevito ubrzanje, izvanredne vrhunske performanse i stupanj sofisticiranosti inženjeringa zbog kojeg se suparnici čude što su radili sve ovo vrijeme. Motor V6 od 300 KS tako dobro spaja sirovu snagu i vrhunsku profinjenost da se to čini gotovo nepravednim.

Dostupan u konfiguracijama sa sustavima Steer-by-Wire i Drive-By-Wire, oslobađa adrenalin gdje god ga postavite. Napredne Yamaha tehnologije – od sustava VCT do najnovije optimizacije izgaranja – osiguravaju neprekidni okretni moment koji ubrzava rad srca, od praznog hoda do punog gasa, uz osmijeh od uha do uha. Snaga se isporučuje preciznošću luksuznog instrumenta.

Digitalni električni upravljač, sustav TotalTilt™, sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska i druge ekskluzivne Yamahine značajke uzdižu V6 motor od 300 KS na sam vrh. Svaka je značajka konstruirana kako bi vam upravljanje brodom bilo jednostavnije, čišće, ugađenije i puno zabavnije. Ovo je motor s dovršenom domaćom zadaćom i dodatnim vrijednostima.



Tehnologija Drive-By-Wire

Zaboravite na kabele i pozdravite tihi autoritet. Elektronički gas zamjenjuje mehaničke veze ugrađenim digitalnim upravljanjem te omogućuje čišće promjene, oštriju reakciju gasa i jednostavno sinkroniziranje u sustavima s više motora. To je razlika između vožnje i davanja zapovijedi.



Vrhunski nosači motora

Ti veći i mekši nosači, posuđeni izravno iz Yamahinog inženjeringa na vodećim modelima, prihvaćaju vibracije i pružaju osjetno ugrađeniju i profinjeniju vožnju. Manje zujanja, više zadovoljstva.



Donja jedinica konstruirana za dugotrajne performanse

Pomno poboljšani dizajn kućišta mjenjača s optimiziranom geometrijom zubaca i poboljšanim protokom ulja omogućuje manje zagrijavanje pri radu, tvrđe komponente i dugotrajnu pouzdanost. Smanjeni tlak na površini povećava izdržljivost i tako pruža mehaničko samopouzdanje koje samo Yamaha može izgraditi.



Digitalno električno upravljanje (DES)

Doživljaj upravljanja koji je lakši od očekivanog. Sustav DES omogućuje ugrađeni, intuitivni nadzor kormila bez pumpi, crijeva ili hidrauličkog nereda – jednostavno čista upravljivost, precizna reakcija i ugrađeno upravljanje koje postaje rutina.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



Elegantan, suvremen i lagan dizajn

Snaga nikada nije izgledala tako elegantno. Vrhunski stilistički elementi i oblikovani pokrov koji odvodi vodu oblikuju čisti, suvremeni obris koji poboljšava izgled svakog plovila. Je li podcijenjen? Teško. To je dizajn koji govori sam za sebe prije nego što se motor uopće pokrene.

Dimensions

Overall length	1026 mm
Overall width	634 mm
Steering angle	32 deg. each direction
Overall height	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Dry weight	288 – 299 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.3 L/ 6.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (charging capacity: 48A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V6
Displacement	4169 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection