



Snaga na koju se možete osloniti.

Kada se vjetar pojača, plima se okrene ili popis zadataka postane dulji, to je snaga koju želite iza sebe. Ugladen i dosljedan potisak bez drame ili iznenađenja – samo ta čvrsta pouzdanost Yamahe koju osjetite pri svakom skretanju.

Svaki motor serije T izrađen je na temelju istih beskompromisnih pomorskih principa kao i sportskija braća, s tehnologijom propelera dvostrukog potiska i preciznim inženjeringom koji vam omogućuje upravljanje točno tamo gdje vam je potrebno i kada vam je potrebno.

Tehnologija čistog sagorijevanja održava ga učinkovitim, tihim i odgovornim. Jer prava se snaga ne treba isticati.



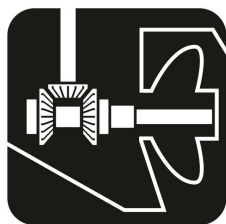
- Sleek design

Tihi snaga iza marine.

Kada tokom dana treba vući, tegljiti ili stabilno manevrirati, ovaj se motor ne umara. Dizajniran za jedrilice te ribarska i komunalna plovila, maksimalna brzina zamijenjena je s pouzdanom snagom – onom koja posao obavi tiho i učinkovito i još uvijek ostane puno snage u rezervi.

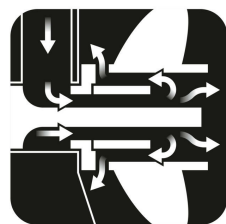
Yamahin patentirani propeler dvostrukog potiska osigurava puno snage kako prema naprijed tako i u vožnji unatrag, olakšava rad pri uskim skretanjima, teškim opterećenjima i neugodnim vezovima. To je kao da imate dodatni par ruku, koje se nikada ne svađaju i uvijek znaju što učiniti.

Uz TCI mikro-računalno paljenje za trenutačno pokretanje i alternator velike snage koji održava električne sustave napunjenima čak i pri niskom broju okretaja, ovaj vas motor neće iznevjeriti. Pouzdanost nije značajka, to je obećanje.



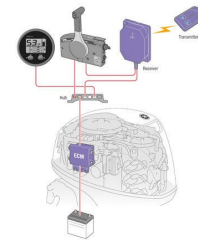
Poseban prijenosni omjer za veći potisak

Odlučno savladava teške situacije. Viši omjer prijenosni pretvara namjeru pri malim brzinama u stvarnu snagu, što je idealno za brze vožnje, natovarena plovila i pobijedivanje partnera do najboljeg veza.



Propeleri s dva potiska

Propeleri dvostrukog potiska grizu vodu na oba načina te vam pružaju pouzdani nadzor tijekom pristajanja, utovara ili namjernog odmicanja. To je ekvivalent paralelnog parkiranja poput profesionalca u plovidbi: Uglašeno, sigurno i pomalo hvalisavo.



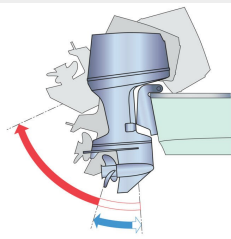
Neobvezna Y-COP® sigurnost

Daljinski upravljač veličine džepa pretvara vaš vanbrodski motor u čuvano sredstvo, zaključavajući i otključavajući paljenje dodiranjem gumba i pomaže u zaustavljanju neplaniranih "testnih vožnji" dok ste na obali.



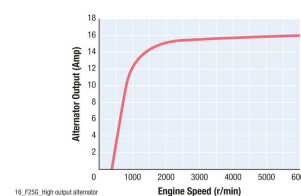
Opcije Yamahinog digitalnog mrežnog sustava

Odaberite svoj pogled i ostvarite savršenu vožnju. Od višefunkcijskog tahometra do upravljanja brzinom i potrošnjom goriva, mogućnosti služe za brojke koje su bitne kako biste mogli upravljati kao profesionalac i provoditi izlet kao lokalac.



Sustav električnog trima i nagiba širokog raspona

Od mirnih jutara do vjetrovitog poslijepodneva s valovima, pritisak palcem postavlja kut, poboljšava ubrzanje i brzo vas podiže u položaj za glisiranje. To je vaš udobni pult za brzinu i spokoj.



Alternator velike snage

Svjetla, glazba, elektronika i još uvijek ostaje dovoljno snage za pokretanje. Ovaj alternator osigurava napajanje svima i od prvog pokretanja do konačnog vezivanja održava atmosferu neprekinutom.

Dimensions

Overall length	EHD: 1380 mm, ET: 714 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	L: 1479 mm, X: 1593 mm
Engine transom height	L: 530 mm, X: 644 mm
Dry weight	119 kg - 125 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	2.1 L/ 1.9 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.5 : 1
Alternator	16 A (battery charging: 9 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC L4 8 valves
Displacement	996 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection