



Smiren pod pritiskom.

To je motor koji ne posustaje za kaotičnih uvjeta. Ugladen i dosljedan potisak omogućuje vam nadzor, samopouzdanje i smireno uvjerenje kako ste uvijek glavni, a ne u gomili.

Iza tih čvrstih mišića stoji Yamahin precizni brodski inženjering. Od propelera Dual-Thrust do namjenski izrađenog 4-taktnog dizajna, izrađen je za pouzdanost, odziv i smanjenu buku, pa tako vaš dan ostaje produktivan, miran i tih.

Tehnologija čistog izgaranja održava ga učinkovitim, odgovornim i tiho nezaustavljivim. To nije samo motor velikog potiska – snažan je i tihi partner kojeg svaki zapovjednik želi na svojoj strani.



- Sleek design

Rad i samo rad

Oblikovan je za ozbiljnu plovidbu, ribolov i komunalnu uporabu, a mijenja vrhunski sjaj za nezaustavljiv pogon. Njegov dizajn velikog potiska omogućuje vam nadzor, upravljivost i okretni moment tamo gdje je najbitnije. Kada se plovilo natovari, a struja je snažna, lukavstvo uvijek pobjeđuje brzinu.

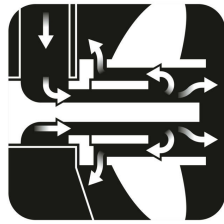
Yamahin patentirani propeler dvostrukog potiska isporučuje jednaku snagu prema naprijed i prema natrag, olakšavajući manevriranje u zatvorenim prostorima i uskim prolazima. To je kao da imate stupanj prijenosa za vožnju unatrag velike snage – vrsta držanja koja pomiče teška plovila kao da su upola svoje veličine.

Dodajte TCI mikro-računalno paljenje za pouzdana startanja i alternator velike snage koji napaja sve, čak i pri niskim brojevima okretaja, i imate radnog konja koji ne zna što znači „prekidati rad”.



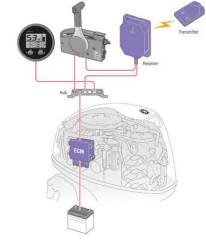
Poseban prijenosni omjer za veći potisak

Odlučno savladava teške situacije. Viši omjer prijenosni pretvara namjeru pri malim brzinama u stvarnu snagu, što je idealno za brze vožnje, natovarena plovila i pobijedivanje prijatelja do najboljeg veza.



Propeleri s dva potiska

Propeleri dvostrukog potiska grizu vodu na oba načina te vam pružaju pouzdani nadzor tijekom pristajanja, utovara ili namjernog odmicanja. To je ekvivalent paralelnog parkiranja poput profesionalca u plovidbi: Ugladeno, sigurno i pomalo hvalisavo.



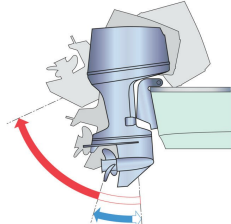
Neobvezna Y-COP® sigurnost

Daljinski upravljač veličine džepa pretvara vaš vanbrodski motor u čuvano sredstvo, zaključavajući i otključavajući paljenje dodiranjem gumba i pomaže u zaustavljanju neplaniranih "testnih vožnji" dok ste na obali.



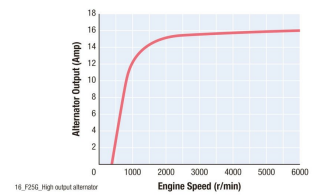
Opcije Yamahinog digitalnog mrežnog sustava

Odaberite svoj pogled i ostvarite savršenu vožnju. Od višefunkcijskog tahometra do upravljanja brzinom i potrošnjom goriva, mogućnosti služe za brojke koje su bitne kako biste mogli upravljati kao profesionalac i provoditi izlet kao lokalac.



Sustav električnog trima i nagiba širokog raspona

Od mirnih jutara do vjetrovitog poslijepodneva s valovima, pritisak palcem postavlja kut, poboljšava ubrzanje i brzo vas podiže u položaj za glisiranje. To je vaš udobni pult za brzinu i spokoj.



Alternator velike snage

Svjetla, glazba, elektronika i još uvijek ostaje dovoljno snage za pokretanje. Ovaj alternator osigurava napajanje svima i od prvog pokretanja do konačnog vezivanja održava atmosferu neprekinutom.

Dimensions

Overall length	EHD: 1380 mm, ET: 714 mm
Overall width	384 mm
Steering angle	40 degrees each direction
Overall height	L: 1479 mm, X: 1593 mm
Engine transom height	L: 530 mm, X: 644 mm
Dry weight	119 kg - 128 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	2.1 L / 1.9 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	9.5 : 1
Alternator	16 A (battery charging: 9 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	65.0 × 75.0 mm
Engine type	SOHC L4 8 valves
Displacement	996 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection