



Izrađen za postizanje osobnih rekorda.

V MAX SHO 115hp osmišljen je za nautičare koji ne žele samo brzinu – žele prednost. Ta mješavina najsuvremenije EFI tehnologije, ugrađenosti četverocilindričnog motora i vizualne oštine daje plovilo koje brže reagira, bolje ubrzava i ne zaostaje. To je ekvivalent motora kojem se aktivira „način pojačanog rada“.

Uz mogućnost osovine od 25 inča u cijeloj liniji modela VMAX SHO, performanse su oblikovane za suvremene natjecateljske ribolovce, pustolove koji vole velike brzine i vikend ratnike koji staklastu površinu vode smatraju osobnim izazovom. Ako želite krenuti naprijed – doslovce i metaforički – ponesite motor VMAX SHO na zabavu.

A budući da je se i dalje radi o srcu Yamahe, dobivate cijeli paket načina ponašanja profinjenih četverotaktnih strojeva: Vrlo tih pogon, pouzdana ekonomičnost potrošnje goriva, izdašni sustav punjenja i pouzdanost. Ispod buke, sve je mirno, pod nadzorom i inženjerski izvrsno.



- Sleek design

Voda dobiva poziv za buđenje.

Tehnološki proširena snaga ovog motora omogućuje ozbiljan start iz stanja mirovanja, munjevito ubrzanje i vrhunsku brzinu koja nadmašuje očekivanja. Četverocilindrično srce sa 16 ventila ugođeno je za eksplozivni okretni moment, a aerodinamični dizajn – sve oštre linije, 3D grafike i pojednostavljene naljepnice – omogućuje da izgleda jednako brzo koliko i odaje osjećaj.

Ispod čiste i kompaktne vanjštine nalazi se mnoštvo precizno podešenih komponenti koje rade u savršenoj harmoniji. Veliki gumeni nosači motora upijaju vibracije, uravnoteženje inercije mase održava sve savršeno ugrađeno, a lagani nosači uz električni trim i nagib osiguravaju precizno i čvrsto upravljanje. Ovaj se motor ponaša kao mačić, dok njegove performanse velike i riču poput lava.

V MAX SHO 115 KS izrađen je za poboljšanje performansi plovila na koje je postavljen. Okretna ribolovna plovila, snažna plovila, dinamični sportski trupovi – svi oni ožive pod zapovjedništvom modela SHO. Kada bi postojao gumb „probudite svoje plovilo“, taj bi motor bio taj gumb.



Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješćuju performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.



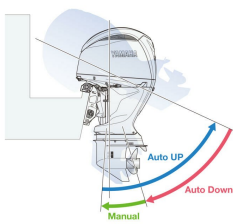
Iznimno snažan alternator od 35 A

Robusni alternator od 35 A održava baterije napunjenima i elektroniku u dobrom stanju, čak i pri sporoj vožnji, tako da je napajanje za pokretanje, sonare i stereo uređaj uvijek u rezervi.



Upravljanje promjenjivim brojem okretaja za panulanje

Usporite ga tačno onoliko koliko treba. Promjenjivo upravljanje za panulanje omogućuje preciznu prilagodbu brzine motora u koracima od 50 o/min, što opušteno panulanje čini jednostavnim i pod nadzorom. Savršeno za dane ribolova kada se strpljenje naposljetku isplati.



Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti – i upravo je to poanta.



Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



Sustav za ispiranje svježom vodom

Otpornost na sol. Produžen vijek trajanja. Jednostavno priključite crijevo na prednji priključak i isperite bez pokretanja motora. Manja korozija, jednostavnije održavanje i više vremena radeći doslovno bilo što drugo.

Dimensions

Overall length	826 mm
Overall width	524 mm
Steering angle	35 degrees each direction
Overall height	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	176 kg - 180 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 27 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, DOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection