



Uzbuđenje potjere.

U trenutku kada pritisnete gas, SHO 150 KS podigne čitavo plovilo kao da je umorno od čekanja. Najbrže startanje? Više kao da je nestao nakon starta. Jedan treptaj i već ste u fazi trima kako biste krstarili. Ubrzanje je trenutačno, jednostavno, a ponekad slijedi uzvik „Ooo!” s pramca.

Precizno upravljanje motorom SHO u pokretu pomaže vam pri glatkom oblikovanju lukova tako da ćete pomisliti da vas trag poziva da se naklonite. To je motor zbog kojeg vas drugi ljudi gledaju s divljenjem. Ili zavišću. Ili oba. Čak i pri krstarećim brzinama, možete uživati u trenutku – bilo da je riječ o ribolovu u mirnim plićacima ili puštanju najnovijeg izbora glazbe na vodi.



- Sleek design

Osmišljen za pustolove koji traže uzbuđenje, ljubitelje brzine i pustolovne duše, SHO 150 KS pruža čistu, nepatvorenu učinkovitost. Bez prtljanja. Bez muke. Samo snaga koja vas pritisne u sjedalo, omotana u tijelo čiji svaki djelić izgleda jednako ozbiljno kao i cijelo tijelo. Posjedovanjem ovog motora ne privlačite samo pozornost. Pretvarate dan u priču koju vrijedi ispričati.

Predatori vrhunskog dostignuća ne traže dopuštenje.

Ispod aerodinamičnog poklopca nalazi se pogonski stroj DOHC zapremnine 2,8 l sa 16 ventila, pametno osmišljeni promjenjivi zakretni moment bregastog vratila i savršeno dozirani sustav EFI – a sve je konstruirano kako bi vas lansiralo prema naprijed s autoritetom obično rezerviranim za scene potjere u akcijskim filmovima. Oštra reakcija gasa i neumorni okretni moment čine ga idealnim za današnja lagana sportska plovila u kojima ne postoji mogućnost neodlučnosti, a prava hvalisanja su itekako na dohvat ruke.

Sustav VCT na V MAX SHO 150hp precizno podešava zrak i gorivo kao da dirigira simfonijom, osiguravajući stalno udaranje srca stroja od praznog hoda do pune isporuke snage. Bez obzira na to pratite li savršenu liniju diljem staklaste površine vode ili želite zadiviti prijatelja koji se „ne plaši tako lako”, ovaj motor čini da vaša izvedba izgleda poduzeta s namjerom.

Bez obzira na svu tu snagu, ovo je nepogrešivo Yamahin četverotaktni stroj. Pouzdan. Praktičan. Jednostavan za uporabu. Odan. Vrsta motora koja pruža uzbuđenje, upravlja zadacima i uljudno odstupa kako bi vaš glazbeni odabir mogao zavladati i biti u središtu pozornosti. Ako dodate sustav punjenja velikom količinom ampera, elektroniku, igračke i tehnologiju možete pokrenuti bez brige o trošenju svog zabavnog sadržaja. A te elegantne 3D grafike i pojednostavljene naljepnice? To su upozorenje za kapetane s manjim motorima da započnu vježbanje svojih izgovora.



Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješćuju performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.



Iznimno snažan alternator od 50 A

Ozbiljna elektronika i dugi dani na vodi zahtijevaju ozbiljna punjenja. Alternator od 50 A isporučuje izdašnu izlaznu snagu za start, pumpe, svjetla i igračke bez problema pri niskim okretajima.



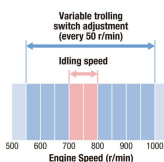
Instrumenti u boji CL5

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča koji sve prikazuje kristalno jasno, danju ili noću. Prilagodljiva svjetlina, premaz protiv zaslepljivanja i intuitivni upravljački elementi čine podatke o performansama i sustavu te upozorenja vidljivima, čitljivima i pouzdanima, točno tamo gdje ih želite.



Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



Upravljanje promjenjivim brojem okretaja za panulanje

Usporite ga točno onoliko koliko treba. Promjenjivo upravljanje za panulanje omogućuje preciznu prilagodbu brzine motora u koracima od 50 o/min, što opušteno panulanje čini jednostavnim i pod nadzorom. Savršeno za dane ribolova kada se strpljenje naposljetku isplati.



Dvostruki sustav punjenja akumulatora

Zato što prazan akumulator nikada nije dio plana. Dvostruki sustav punjenja akumulatora inteligentno odvaja akumulatora za pokretanje i dodatnu opremu, zadržava snagu tamo gdje je potrebna i osigurava pouzdana pokretanja – čak i kada popis pjesama, uređaj za crtanje i hladnjak rade prekovremeno.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection