



Ostavite druge u svom tragu.

Pogurajte prema naprijed i V MAX SHO 175hp reagira kao da je cijeli tjedan čekao na ovaj trenutak. Trenutačni nalet snage. Sve širi osmijeh. Vodena brazda koja najavljuje vaš dolazak dugo nakon što nestanete u sljedećem zavoju. Bez obzira na to jurite li sa startne linije, utrkujete se s prijateljem koji i dalje tvrdi da je njegovo plovilo „jednako brzo“ ili jednostavno dokazujete da je gravitacija neobvezna, 175 KS isporučuje snagu teatralnim stilom.

U oštrim zavojima imate osjećaj da vam čita misli. Na otvorenoj vodi pruža vam osjećaj kao da predviđa vašu budućnost i svojom brzinom gura vas prema njoj. Zahvaljujući profinjenom inženjerstvu, možete uživati u performansama iznenađujućeg i ugladenog načina – tih u praznom hodu, smiren tijekom krstarenja, smrtno ozbiljan pri punoj brzini. To je motor koji privlači pozornost promatrača i tjera ih da se pognu, a ne samo da pogledaju.



- Sleek design

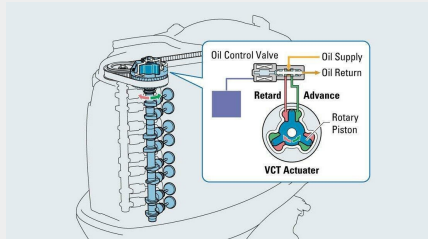
Osmišljen za lovce na uzbuđenja, natjecateljske ribolovce, pustolovne ekipe i svakoga tko vjeruje da je „previše snage” samo nešto što drugi ljudi govore, V MAX SHO 175 KS beskompromisno je učinkovit. Ima udarnu snagu, finoću i izgled. U DNK ima Yamahinu pouzdanost. To je uvijek izgovor koji trebate da ostanete duže na vodi. Kad pokrenete motor V MAX SHO 175 KS, ne birate rutu kojom ćete najbrže stići. Vi ste ta brza ruta.

Kad max nije dovoljan, V MAX.

Od trenutka kada ga pokrenete, SHO 175 KS manje je kao vanbrodski motor, a više kao izraz pomorske dominacije. Njegovo napredno DOHC srce sa 16 ventila ugođeno je s preciznošću trkaćeg motora i u stilu četverotaktnog Yamahinog motora, što znači da ćete dobiti adrenalin bez šištanja i urlanja slabih motora koji se previše muče. Varijabilni razvod bregastog vratila izoštren je za trenutačni udar. EFI je doraden za trenutačnu reakciju na dodavanje gasa. Omjer snage i težine zbog čega suparnici izgledaju kao da nose prtljagu s prekomjernom težinom. Ovaj motor nije samo za pokazivanje. Djeluje s namjerom.

A poklopac? Aerodinamično oblikovan pokrov s nenametljivim 3D grafikama i jednostavnim naljepnicama koje šapću „ozbiljno” prije nego što dodirnete gas. Ispod je sve konstruirano za čisti uzlet – onaj koji vas i sve druge na palubi čvrsto gura u njihova sjedala dok se ne uzdignete na ravnu površinu. Uz veliku vršnu brzinu ovaj motor pretvara duge dionice u kratke priče i stvoren je za nautičare koji ne uživaju samo u ubrzanju. Potrebna im je kao što je drugima potreban kisik.

A budući da ne možete biti kralj vode ako ste stalno opterećeni zbog pražnjenja energije, SHO od 175 KS iosporučuje se s alternatorom velike snage od 50 A. Punite akumulatoru pri brzini panulanja. Napajajte svaki uređaj, zaslon, svjetlosnu traku i stereo uređaj koji želite ponijeti. Beskompromisno upravljajte svojim danom, od izlaska do zalaska sunca.



Varijabilni razvod ventila (VCT)

Pametno tempiranje, velike nagrade. VCT neprekidno prilagođuje vremensku usklađenost rada ventila za povećanje okretnog momenta u niskim i srednjim rasponima uz zadržavanje vrhunskih performansi u punom pogonu — tako da ubrzanje pruža osjećaj spremnosti, krstarenje pruža osjećaj opuštenosti, a pretjecanje se čini neizbježnim.



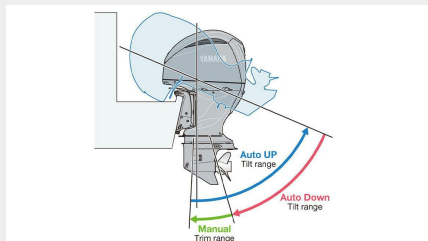
Dvostruki sustav punjenja akumulatora

Zato što prazan akumulator nikada nije dio plana. Dvostruki sustav punjenja akumulatora inteligentno odvaja akumulatore za pokretanje i dodatnu opremu, zadržava snagu tamo gdje je potrebna i osigurava pouzdana pokretanja — čak i kada popis pjesama, uređaj za crtanje i hladnjak rade prekovremeno.



Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti — i upravo je to poanta.



Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješćuju performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.



Tranzistorom upravljano paljenje (TCI)

Pouzdana sustav paljenja osigurava snažnu i konzistentnu iskr u cijelom rasponu okretaja, pomažući motoru da se brzo pali, mirno radi u praznom hodu i zadrži smirenost na nemirnom moru i pri živahnom dodavanju gasa.

Dimensions

Overall length	920 mm
Overall width	548 mm
Steering angle	32 degrees each direction
Overall height	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	223 kg - 227 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	4.5 L / 4.3 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	50 A (battery charging: 42 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.2 mm
Engine type	16-Valve, DOHC with VCT, In-line 4 cylinders
Displacement	2785 cm ³
Fuel induction system	Fuel injection