



## Stižete u stilu

Dodirnite gas i V MAX SHO 200 KS pokreće vas naprijed kao da kasni na neki značajan događaj. Bez obzira lansirate li u orbitu brzi ribarski čamac ili vučete skijaša na vodi koji je samo jak na riječima, ubrzanje udara neočekivanom žestinom.

Stručno konstruiran dizajn znači da plovilo odmah reagira, režući zavoje kao da ispisiuje svoj potpis na vodi. Tiho kretanje pri brzini znači da se možete šuljati među ribama i suparnicima ili s prijateljima koji nisu svjesni da će njihov „opušteni dan” biti iznenađenje.



- Sleek design

Ispod sveg tog uzbuđenja, pod punim gasom, nalazi se Yamahina pouzdanost – miran, sabran glas koji kaže „Samo naprijed... Ja te čuvam.” To je vrsta samopouzdanja koja potiče hrabriji ulazak u rute, smjelije dodavanje gasa i, ponekad, nepromišljene izazove koje ipak uspijete savladati. V MAX SHO 200 KS ne pruža samo snagu. On dodaje osobnost koja je toliko odvažna da se stalno pojavljuje u pričama drugih ljudi, ponekad čak i prije nego što se vratite u pristanište.

## Treptaj i nestat će.

Ispod poklopca motora smješten je V6 zapremnine 4,2 l koji se ponaša kao da je preskočio doručak i želi osvetu. Cilindri obrađeni plazma-fuzijom, konstrukcija DOHC i precizan EFI pružaju trenutačni odziv gasa, vrhunski okretni moment i vršnu brzinu koja ostavlja konkurenciju da smišlja isprike.

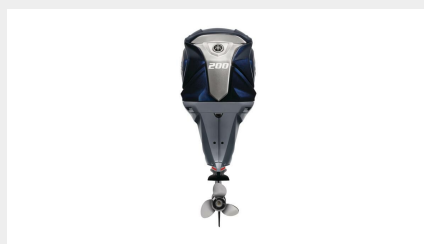
Unatoč svoj toj snazi, kreće se poput lovca u načinu smanjenja buke. Ugladen. Tih. Upravljiv. Alternator od 70 A omogućuje nesmetan rad vaše elektronike, sonara, pumpi i svjetala bez brige o stanju akumulatora. Precizno trimajte, snažno krenite iz mjesta i pouzdano krstarite.

I da, izgleda jednako brzo kao što ide. Oštar, sportski prilagođen poklopac motora nije samo stil, to je etiketa upozorenja. TotalTilt™ jednostavno održava sve na palubi, dok legendarni Yamahini mehanički upravljački elementi osiguravaju da se ništa ne ispriječi između vas i vašeg sljedećeg uspjeha.



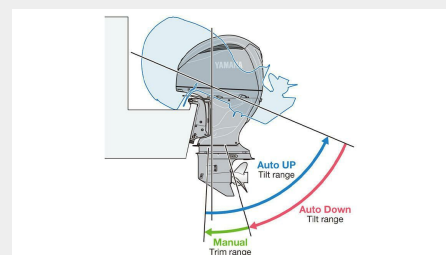
## Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješćuju performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.



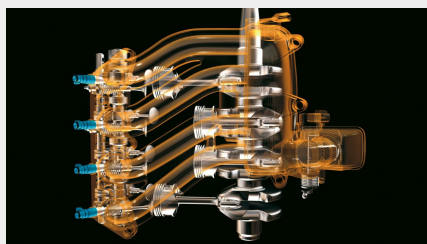
## Dvostruki sustav punjenja akumulatora

Zato što prazan akumulator nikada nije dio plana. Dvostruki sustav punjenja akumulatora inteligentno odvaja akumulatore za pokretanje i dodatnu opremu, zadržava snagu tamo gdje je potrebna i osigurava pouzdana pokretanja – čak i kada popis pjesama, uređaj za crtanje i hladnjak rade prekovremeno.



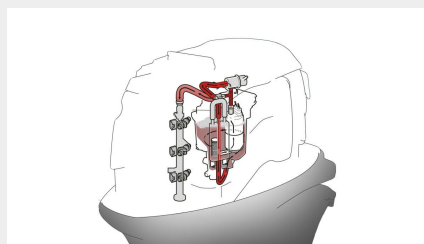
## Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti – i upravo je to poanta.



## Cilindri bez košuljice spojeni plazmom

Napredni plazmom obrađeni provrti uklanjaju potrebu za tradicionalnim oblogama, a istovremeno poboljšavaju prijenos topline i otpor na habanje, što se prevodi u dugotrajne performanse i dug vijek trajanja motora.



## Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



## Instrumenti u boji CL5

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča koji sve prikazuje kristalno jasno, danju ili noću. Prilagodljiva svjetlina, premaz protiv zasljepljivanja i intuitivni upravljački elementi čine podatke o performansama i sustavu te upozorenja vidljivima, čitljivima i pouzdanima, točno tamo gdje ih želite.

## Dimensions

Overall length	1016 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	35 + 35 degrees
Overall height	L: 1750 mm
Engine transom height	L: 493 mm
Dry weight	247 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 : 1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection