



## Kada sumnjate, dodajte gas.

Od ogromnih jezera do zabačenih uvala, V MAX SHO 250 KS uspijeva tamo gdje brzina i instinkt igraju ključnu ulogu. Njegovi prepoznatljivi obrisi modela V MAX i zapovjedni stav nisu samo za pokazivanje – nagovješćuju nezauzdani okretni moment koji čeka ispod vaše desne ruke. Samo reci riječ...

Taj suvremeni dizajn i agresivni poklopac ne samo da izgledaju brzo, već odaju i takav osjećaj. Svaki dodir gasa znači oštro, upravljivo kretanje, rukovanje koje je čvrsto i pouzdano čak i kada se tempo penje do razina na kojima osmjeh postaje sve širi i širi.

Pouzdana pokretanje, intuitivno mehaničko upravljanje i trenutačna reakcija trima zajedno čine svaki trenutak – od manipulacije pri malim brzinama do široko otvorenog gasa – uzbuđljivim bez napora. V MAX SHO 250 KS ne samo da pogoni vašu pustolovinu, nego je i oblikuje.



- Sleek design

## Kada je plan „čvrsto se držati“.

Rođen iz Yamahinog trkaćeg DNK, V MAX SHO 250 KS ne ubrzava toliko koliko eksplozivno kreće s mjesta, isporučuje eksplozivnu snagu i vuču u srednjem rasponu tako da imate osjećaj kao da je osobno uključen u vaša prava na hvalisanje. Bez obzira na to lovite li trofejne ribe u zoru ili pravite valove u suton, ovaj motor pruža adrenalin na zahtjev.

Yamaha održava žestoku snagu i smanjenu masu ugradnjom motora od 250 KS s cilindrima bez košuljica, obrađenih plazmom, i DOHC rasporedom s 24 ventila, što je zapravo ekvivalent zamjene krafni za osobnog trenera. Ishod? Brže okretaji, ravnomjerniji rad i upravljanje toliko čvrsto da biste pomislili da dane vikenda provodi na stazi.

Uz sustav Power Trim i Tilt sadrži značajku TotalTilt™, robustan alternator od 70 A i Yamahin neprobojni sustav paljenja i sustav nadzora, svaki izlazak je intuitivan, precizan i zadovoljavajući. Ovo je motor koji nagrađuje odvažne izbore – i poziva vas da ih napravite još nekoliko.



## Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



## Cilindri bez košuljice spojeni plazmom

Dizajn bez košuljice smanjuje težinu, dok istodobno povećava izdržljivost i performanse za veću učinkovitost i upravljivost.



## Najbolji omjer snage i težine u klasi

Lakši od brojnih alternativa, omogućuje bolje ubrzanje, podizanje i rukovanje, osobito na trupovima visokih performansi.



## Varijabilni razvod ventila (VCT)

Pametno tempiranje, velike nagrade. VCT neprekidno prilagođuje vremensku usklađenost rada ventila za povećanje okretnog momenta u niskim i srednjim rasponima uz zadržavanje vrhunskih performansi u punom pogonu — tako da ubrzanje pruža osjećaj spremnosti, krstarenje pruža osjećaj opuštenosti, a pretjecanje se čini neizbježnim.



## Instrumenti u boji CL5

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča koji sve prikazuje kristalno jasno, danju ili noću. Prilagodljiva svjetlina, premaz protiv zasljepljivanja i intuitivni upravljački elementi čine podatke o performansama i sustavu te upozorenja vidljivima, čitljivima i pouzdanima, točno tamo gdje ih želite.



## Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješću performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.

## Dimensions

Overall length	1020 mm
Overall width	672 mm
Steering angle	32 + 32 degree
Overall height	X: 1891 mm
Engine transom height	X: 643 mm
Dry weight	264 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	6.7 L/ 6.4 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.3 :1
Alternator	70 A (battery charging: 57 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	24-Valve, DOHC V6
Displacement	4169 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection