



## Raspalite.

Motori V MAX SHO su motori u kojima se ozbiljni inženjering susreće s ozbiljnom zabavom. Ispod svakog oblikovanog poklopca nalazi se suvremeno četverocilindrično EFI srce sa 16 ventila, koje svako dodavanje gasa pretvara u besprijekorno i žestoko ubrzanje, ovijeno stilom koji pruža osjećaj brzine kako i izgleda.

Ovaj asortiman izrađen je za ribolovce, ljubitelje wakeboardinga i pustolove koji odbijaju ići polako. Ovaj asortiman ugođen je za brzo pokretanje, precizno upravljanje i iznimno pouzdani nadzor u stvarnim uvjetima. Modeli V MAX SHO s dostupnim mogućnostima duge osovine spremni su za pogon svega što plovi, od laganih čamaca do sportskih plovila spremnih za natjecanja.



- Sleek design

Model od 90 KS nosi stav linije V MAX SHO u kompaktnom obliku, što snažnim performansama dodaje profinjenost, ekonomičnost potrošnje goriva i robusno električno punjenje kojima se odlikuje robna marka Yamaha. Dokaz je da ne trebate najveći broj konjskih snaga na poklopcu motora kako biste imali najveći osmijeh u pristaništu.

## Život i duša zabave.

Najlakši član asortimana V MAX SHO izrađen je samo za jednu stvar: da učini male sportske trupove apsolutno uzbudljivima. Pametna ušteda težine spaja se s fino ugođenim indukcijom i izgaranjem, tako da u kompaktnom i lako upravljivom paketu dobivate snagu mnogo većeg motora. Izgleda zgodno dok ne otvorite gas!

Iza poklopca stoji inteligentna pogonska glava SOHC s četiri ventila po cilindru i prilagođenim sustavom dugog usisa, oblikovanim za slobodan usis i čisto izgaranje. Ishod je snažan okretni moment, brza reakcija gasa i vrsta ubrzanja u srednjem rasponu koja vas izbacuje na površinu prije nego što imate vremena provjeriti jesu li vaše sunčane naočale još uvijek na mjestu.

Savršen za lagana i brza plovila na kojima vikendom s prijateljima uživate u avanturama diljem zaljeva, ovaj model od 90 KS pruža najbolju snagu u klasi bez gubitka pouzdanosti. Alternator od 35 A velike snage osigurava optimalan rad elektronike i akumulatora, dok Yamahini digitalni mjerni instrumenti pružaju iznimno pouzdani nadzor na dohvata ruke. Uparite se s tim elegantnim, minimalističkim izgledom modela V MAX i spremni ste privući zadivljene poglede gdje god pođete.



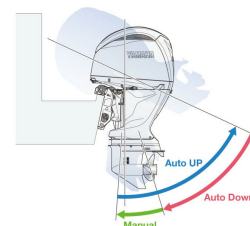
## Elegantni stil modela V MAX SHO

Agresivne linije poklopca i odvažne grafike nagoviješćuju performanse ispod poklopca i pretvaraju motor u sastavni dio plovila, umjesto da bude samo stoj na krmi.



## Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo se isporučuje s preciznošću švicarskog sata. Yamahin sustav EFI osigurava besprijekorna pokretanja, čisto ubrzanje i izvrsnu učinkovitost, pružajući pouzdane performanse bez muke – i manje razloga za posjet benzinskoj postaji.



## Ograničitelj nagiba

Tihi čuvar protiv skupih pogrešaka. Graničnik nagiba sprječava preveliko nagibanje i pomaže pri zaštiti poklopca motora i krme od slučajnog kontakta. Možda to nikada nećete primijetiti – i upravo je to poanta.



## Dvostruki sustav punjenja akumulatora

Zato što prazan akumulator nikada nije dio plana. Dvostruki sustav punjenja akumulatora inteligentno odvaja akumulatora za pokretanje i dodatnu opremu, zadržava snagu tamo gdje je potrebna i osigurava pouzdana pokretanja – čak i kada popis pjesama, uređaj za crtanje i hladnjak rade prekovremeno.



## Daljinski imobilizator Y-COP s pametnim ključem

Vanbrodski motor, pod vašim uvjetima. Yamahin sustav zaštite klijentova vanbrodskog motora imobilizira motor pritiskom tipke, dodajući diskretnu sigurnost bez dodatnih komplikacija. Razmislite o praktičnosti u stilu automobila, sigurnosti na razini plovila.



## Upravljanje promjenjivim brojem okretaja za panulanje

Usporite ga točno onoliko koliko treba. Promjenjivo upravljanje za panulanje omogućuje preciznu prilagodbu brzine motora u koracima od 50 o/min, što opušteno panulanje čini jednostavnim i pod nadzorom. Savršeno za dane ribolova kada se strpljenje naposljetku isplati.

## Dimensions

Overall length	803 mm
Overall width	488 mm
Steering angle	35 degree each direction
Overall height	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Engine transom height	L: 516 mm, X: 643 mm
Dry weight	162 kg - 166 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	3.2 L / 3.0 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	10.0 : 1
Alternator	35 A (battery charging: 21 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	81.0 × 88.9 mm
Engine type	16-Valve, SOHC, In-line 4 cylinders
Displacement	1832 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Fuel injection