



Okretanje grada.

Ovo je teškaš, izrađen iznimno precizno: Ogromna zapremina u kombinaciji s pedantnim inženjeringom osigurava nevjerojatnu isporuku snage bez žrtvovanja ugladenosti, upravljivosti ili dugovječnosti. Samozadovoljni izraz lica potpuno je opravdan – samo se potrudite da ne pretjerate pred susjedima.

Izvana pruža ugladenu Yamahinu profinjenost. U unutrašnjosti se nalazi mehanička zvjer optimirana za potisak, učinkovitost i hlađenje – sve što veće plovilo treba za podizanje u ravan položaj ili držanje brzine u zahtjevnim uvjetima bez usporavanja (ili znojenja).

Bez obzira na to radi li se o krstarenju, sportskom ribolovu ili običnom pokazivanju u marini kako „premium” model zapravo izgleda, XTO V8 od 400 KS donosi neusporedivi autoritet. Snažan je, ugladan i izrađen tako da svaki izlazak pretvori u priču koju ćete pamtiti još dugo nakon pristajanja.



- Sleek design

Uvrtanje jezika.

Motor XTO 400 KS V8 preuzima koncept „velike snage” i pretvara ga u umjetnost. Izravno ubrizgavanje poboljšava performanse, optimira potrošnju goriva i proširuje krivulju okretnog momenta dok ne postane jedinstven. Osim toga, zahvaljujući integriranom digitalnom električnom upravljanju, upravljanje pruža fini, precizan i prekrasno ugladen osjećaj – osobito kada je uparen s proizvodom Helm Master EX®. Zahvaljujući tehnologiji povratnog ispuha za poboljšanje potiska, možete mirno i pouzdano ući u uske prostore marine kao netko tko sigurno nije vježbao u pet sati ujutro kada nitko nije gledao. Definitivno.

Međutim, nisu to sve performanse – ovaj motor donosi i ozbiljnu izdržljivost. Izrađen oko atmosferskogog bloka V8 zapremnine 5,6 l, sa zupčanicima za teške uvjete rada, predimenzioniranim osovina propelera i robusnim kućištem mjenjača, izrađen je za pučinu, a ne za fantaziranje u brošuri. Duge plovidbe, velika mora, teška plovila – XTO sve savlada bez problema i traži još.

A budući da savršeni dani na vodi moraju imati više načina za dobivanje snage, sustav punjenja velike izlazne snage održava sve što treba – hladnjake, stereo uređaje, navigaciju, osvjetljenje za podizanje raspoloženja... bez obzira na to što pogoni vibru na palubi. Dodajte tome brzo održavanje, intuitivne upravljačke elemente i stil koji izgleda jednako zastrašujuće kao i performanse ispod i dobit ćete V8 koji čini da se „isplovljavanje broda” doživljava kao „izlazak u provod”.



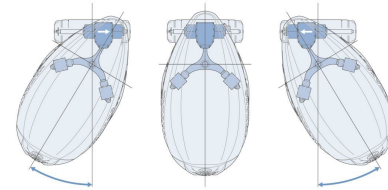
Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo ide izravno u središte akcije. Izravno ubrizgavanje poboljšava učinkovitost raspršivanja i sagorijevanja pružajući oštriju reakciju gasa, snažnije performanse i više snage od svake kapi. Nema otpada. Bez oklijevanja. Samo rezultati.



Jednostavno održavanje, iznimno dobro napajanje

Brzo dostupne ploče pokrova motora te jednostavna promjena ulja dok ste na vodi čine održavanje osvježavajuće jednostavnim. A uz sustav punjenja velike izlazne snage koji isporučuje stabilnu snagu čak i pri niskom broju okretaja, akumulatori su spremni za pustolovinu.



Digitalno električno upravljanje (DES)

Doživljaj upravljanja koji je lakši od očekivanog. Sustav DES omogućuje uglađeni, intuitivni nadzor kormila bez pumpi, crijeva ili hidrauličkog nereda – jednostavno čista upravljivost, precizna reakcija i uglađeno upravljanje koje postaje rutina.



Kompatibilan sa sustavom Helm Master® EX

Složena manevriranja, pojednostavljena. Sustav Helm Master® EX pretvara pristajanje, pozicioniranje i upravljanje pri maloj brzini u uglađene trenutke koji pojačavaju samopouzdanje, a upravljanje upravljačkom palicom i inteligentna integracija čine uske prostore puno pristupačnijima.



Varijabilni razvod bregastog vratila

Pametno tempiranje, velike nagrade. VCT neprekidno prilagođuje vremensku usklađenost rada ventila za povećanje okretnog momenta u niskim i srednjim rasponima uz zadržavanje vrhunskih performansi u punom pogonu — tako da ubrzanje pruža osjećaj spremnosti, krstarenje pruža osjećaj opuštenosti, a pretjecanje se čini neizbježnim.



Tehnologija Drive-by-Wire

Zaboravite na kabele i pozdravite tihi autoritet. Elektronički gas zamjenjuje mehaničke veze uglađenim digitalnim upravljanjem te omogućuje čišće promjene, oštriju reakciju gasa i jednostavno sinkroniziranje u sustavima s više motora. To je razlika između vožnje i davanja zapovijedi.

Dimensions

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Overall length | 1217 mm |
| Overall width | 652 mm |
| Steering angle | 31 deg. each direction |
| Overall height | X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm |
| Engine transom height | X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm |
| Dry weight | 447 – 468 kg |

Engine

| | |
|---------------------------|--|
| Ignition / advance system | TCI |
| Engine oil capacity | 7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement) |
| Compression ratio | 12.3:1 |
| Alternator | 104 A (battery charging: 88 A) |
| Lubrication system | Wet sump |
| Bore x stroke | 96.0 × 96.0 mm |
| Engine type | 32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8 |
| Displacement | 5559 cm ³ |
| Fuel induction system | Direct fuel injection |