



Svjetski prvak u teškoj kategoriji

Ovaj motor nije samo izrađen – ojačan je. Sve od radilice do sustava hlađenja osmišljeno je da izdrži pod pritiskom, čime je velika snaga dostupna, ponovljiva i ugladena bez napora.

Stil se temelji na Yamahinom vrhunskom dizajnerskom jeziku, šapće „elita” čak i prije nego što okrenete ključ. Unutar sustava, izravno ubrizgavanje i pametan nadzor izgaranja isporučuju potisak koji graniči s nevjerojatnim, uz pomoć preciznog upravljanja, što čak i manevre u najužim prostorima čini profesionalnom koreografijom.

Ako vaš savršeni dan na vodi obuhvaća izbjegavanje lošeg vremena, nadmašivanje suparnika ili svih na pristaništu, ovo je vaš V8. Motor XTO 450 KS pretvara ambicioznost u ubrzanje i samopouzdanje u konkurentnu prednost – što bolje plovilo, to je veći osmijeh – i vi ćete možda postati institucija.



- Sleek design

Povećajte okretni moment do maksimuma.

Ovaj moćan motor spaja Yamahinu profinjenost i slavnu, neprikosnovenu snagom. Motor V8 zapremnine 5,6 l s prirodnim usisom pokreće vaše plovilo kao da glumi u vlastitom akcijskom filmu, potpomognut izravnim ubrizgavanjem za oštru reakciju i zavidnu učinkovitost. Ugrađeno digitalno električno upravljanje pruža ugladenost svakom pokretu tako lako da i zahtjevni manevri postaju trenuci tihe genijalnosti koju ćete zasigurno preuzeti na sebe. A uz kompatibilnost sustava Helm Master EX® pristajanje više nije stresno, već postaje filmski trijumf – ljudi plješću. Doslovce ili interno, ovisno o vašoj marini.

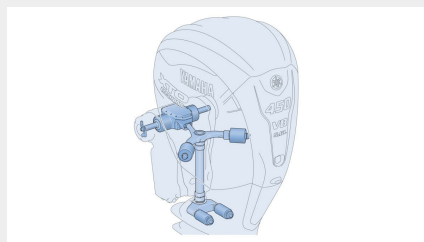
A ispod ispolirane vanjštine? Razina čvrstoće koja graniči sa svemirskom kvalitetom. Zupčanci za teške uvjete rada, velike osovine, hlađenje s niskim trenjem... Svaka komponenta konstruirana je kako bi izdržale sva ludila na pučini. Vjetar u prsa? Valovi? Veliki tereti? Neka dođe. Motor XTO 450 KS V8 reagira s opuštenom i bezbrižnom snagom koja kaže: „Ovo nije nikakav napor. To je zagrijavanje.”

Osim toga, sustav punjenja velike snage održava napon vaših potrošača – hladnjaka, glazbe, uređaja za crtanje, podvodnih svjetala, tog blendera za smoothie koji vam definitivno ne treba, ali ga apsolutno volite. Održavanje je jednostavno, pristup je intuitivan i čitava jedinica izgleda tako impozantno da čak i kada je isključena, čini da se manji motori posrame.



Tehnologija Drive-by-Wire

Zaboravite na kabele i pozdravite tihi autoritet. Elektronički gas zamjenjuje mehaničke veze ugrađenim digitalnim upravljanjem te omogućuje čišće promjene, oštriju reakciju gasa i jednostavno sinkroniziranje u sustavima s više motora. To je razlika između vožnje i davanja zapovijedi.



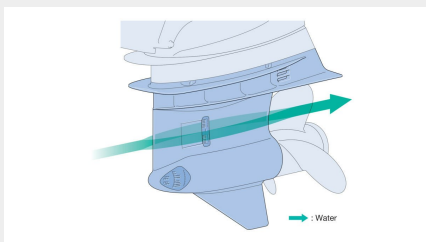
Digitalno električno upravljanje (DES)

Doživljaj upravljanja koji je lakši od očekivanog. Sustav DES omogućuje ugrađeni, intuitivni nadzor kormila bez pumpi, crijeva ili hidrauličkog nereda – jednostavno čista upravljivost, precizna reakcija i ugrađeno upravljanje koje postaje rutina.



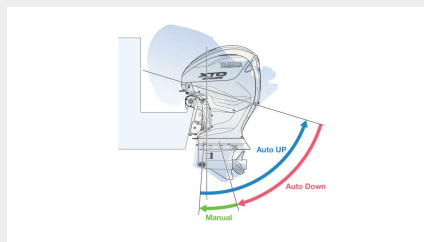
Kompatibilan sa sustavom Helm Master® EX

Složena manevriranja, pojednostavljena. Sustav Helm Master® EX pretvara pristajanje, pozicioniranje i upravljanje pri maloj brzini u ugrađene trenutke koji pojačavaju samopouzdanje, a upravljanje upravljačkom palicom i inteligentna integracija čine uske prostore puno pristupačnijima.



Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE)

Vratite se kao gazda. Održavanjem ispušnih mjehurića iznad anti-ventilacijske ploče, TERE osigurava da propeler zahvati samo čistu vodu pri vožnji unatrag — omogućujući snažnije i preciznije manevriranje pri malim brzinama. Uparite ga s naprednim mogućnostima upravljanja i uživajte u pristajanju koje se čini gotovo sumnjivo lako.



TotalTilt™

Jedan dvostruki pritisak. Potpuno nagnjanje. Značajka TotalTilt™ omogućuje potpuno nagnjanje motora prema gore i prema dolje iz bilo kojeg položaja, s ugrađenim zvučnim signalom i graničnikom nagiba radi više sigurnosti. Bez grčeva u prstima. Nema potrebe da se nagnjete nad krmom kao da ste nešto izgubili.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Gorivo ide izravno u središte akcije. Izravno ubrizgavanje poboljšava učinkovitost raspršivanja i sagorijevanja pružajući oštriju reakciju gasa, snažnije performanse i više snage od svake kapi. Nema otpada. Bez oklijevanja. Samo rezultati.

Dimensions

Overall length	1217 mm
Overall width	652 mm
Steering angle	31 deg. each direction
Overall height	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	447 – 468 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	12.3:1
Alternator	102 A (battery charging: 96 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8
Displacement	5559 cm ³
Fuel induction system	Direct fuel injection