



Beskompromisna učinkovitost

Dojmljivi model GP1800R SVHO nadahnut je utrka i reže valove kao nijedan drugi zahvaljujući iznimno snažnom motoru SVHO s prednabijanjem zraka koji ima 4 cilindra. Lagani trup i tanak dizajn zajedno s preciznošću skretanja omogućuju ovom čistom adrenalinskom stroju da redefinira značenje izraza „ekstremno“.

Od našeg jedinstvenog, revolucionarnog sustava RiDE® i laganih NanoXcel2® trupova do naših ekskluzivnih elektroničkih upravljačkih sustava i najvećeg motora u industriji obujma 1,8 litara s prednabijanjem zraka u ovom novom modelu, potpuno nova tehnologija i suvremena inženjerska rješenja sastavnice su svake Yamahe.

Pozornost posvećena pojedinostima, napredni dizajn i potpuna kvaliteta izrade dodaju još veći značaj paketu, a rezultat je moćni spoj izvanrednih performansi i adrenalinom nabijeni DNK.



- Iznimno lak i čvrst NanoXcel2® trup i tijelo
- Crpka, impeler i usisna rešetka nadahnuti su utrkom
- Funkcija automatskog trima s regulacijom pokretanja i skretanja
- Niže težište postavljeno više u sredinu
- Uže sjedalo i upravljač
- SVHO agregat od 1.812 ccm s prednabijanjem i sustavom EFI
- Revolucionarni sustav RiDE za intuitivno upravljanje
- Višefunkcionalni, pristupačni zaslon u boji od 4,3 inča
- Električni trim i vožnja unatrag s regulacijom držanja pravca
- Dvostruke višemontažne točke za spajanje (za satelitsku navigaciju ili fotoaparati)
- Kuka za vuču i duboka, meka stepenica za ponovno ukrcavanje

Beskompromisna učinkovitost

Dojmljiv model GP1800R SVHO nadahnut je utrkama i nadilazi definiciju ekstremnih zahvaljujući iznimno snažnom SVHO motoru s prednabijanjem zraka, koji ima 4 cilindra i obujam od 1,8 l. Njegov lagani trup i tanak dizajn, uz precizna skretanja, čine ovaj čisti adrenalinski stroj spremnijim za rezanje valove od bilo kojeg drugog.

Kao vodeće plovilo serije GP, model GP1800R SVHO vodeći je model u klasi zahvaljujući nizu inženjerskih inovacija koje njegovu vožnju čine trenutačnim udarom snage. On također baštini značajke s Yamahinim potpisom poput novih, laganih NanoXcel2® trupa i palube te našeg revolucionarnog sustava upravljanja RiDE®.

Naša pozornost posvećena pojedinostima nastavlja se i dalje: usisna rešetka s punjenjem odozgo dizajnirana za utrku, ploča za vožnju koja je poboljšala upravljanje, skretanje i stabilnost na uzburkanoj vodi, niža središnja točka gravitacije, novi dizajn ergonomske sjedala i upravljača – sve to za vrhunsku kontrolu.



Lagani trup i oklop za vrhunsku učinkovitost

Zahvaljujući jedinstvenoj tehnologiji tvrtke Yamaha, NanoXcel2® dojmljivih je 18 % lakši od našeg revolucionarnog materijala NanoXcel® – uz jednaku krutost i čvrstinu. Povećava uzbuđljivu izvedbu novih modela GP1800R, pomažući im da pruže senzacionalno ubrzanje, čak i oštrije skretanje i veću stabilnost pri velikim brzinama.



Ergonomija nadahnuta utrka

Ravnoteža i stabilnost modela GP1800 poboljšana je spuštanjem središta gravitacije i njegovim pomicanjem u sredinu, zajedno s usvajanjem užeg dizajna kako sjedala tako i potpuno prilagodljivog, trkaćeg upravljača. U kombinaciji ergonomskog sjedećeg položaja i dubljeg prostora za noge, rezultat je iznenađujuća razina kontrole koju je dobio vozač.



Dizajn pumpe nadahnut utrka

Poboljšavajući i ubrzanje i upravljanje, pumpa, impeler i usisna rešetka uvedeni su nakon odličnih rezultata u utrkivanju. Dodatno prijanjanje koje pruža na vodi omogućuje još bolje i preciznije upravljanje u svim uvjetima.



Funkcija automatskog trima

Ovaj ekskluzivni sustav najbolji je u industriji i pruža potpuno automatsku funkciju trima, koji funkcionira neovisno o učinkovitoj elektroničkoj kontroli trima na upravljaču. Kada se uključi, kontrola skretanja automatski spušta trim pri usporavanju za oštro skretanje – kontrola pokretanja spušta trim kako bi se spriječilo podizanje pramca tijekom brzog ubrzanja.



Sustav RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics, Vožnja unatrag s pomoću intuitivnog elektroničkog usporavanja)

Revolucionarni sustav RiDE transformira vaš užitak u vožnji, i daje osjećaj samopouzdanja svakom vozaču... na svim razinama. Jednostavno koristite ručicu gasa na desnoj ručki kako biste krenuli unaprijed i ubrzali – povucite ručicu na lijevoj ručki kako biste usporili ili krenuli unazad. Da, zaista je tako jednostavno!



Motor DOHC, 16V, s prednabijanjem zraka zapremnine 1.812 ccm

DOHC motor koji ima 4 cilindra i obujam od 1,8 l (s prednabijanjem zraka u ovom novom modelu GP1800R SVHO) najveće je zapremnine u industriji, no zahvaljujući našem neprekidnom programu za inovacije i poboljšanja proizvoda iznimno je kompaktan. Ishod su nevjerojatna snaga, ubrzanje i veliki okretni moment uz čistu učinkovitost i ekonomičnost.

Engine

Tip agregata	4-cilindrični s turbo punjenjem; 4-takta; Super Vortex High Output
Kompresor	Da
Zapremina	1.812ccm.
Provrt x hod	86 mm × 78 mm
Omjer kompresije	8.5 : 1
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 160 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Sustav napajanja gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Kapacitet goriva	70 l
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Kapacitet ulja	5,3 l

Dimensions

Dužina	3,35 m
Širina	1,24 m
Visina	1,2 m
Suha težina (kg)	342 kg

Features

Kapacitet spremnika prtljage	107,6 l
Kapacitet putnika	1 – 3 osobe



GP1800R SVHO

Engine

Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)

Da