



Vrhunska učinkovitost.

Podignite adrenalin i uključite trkača u sebi uz dojmivi model GP SVHO u upečatljivoj Deep Purplish Blue Metallic boji, vodeći stroj koji siječe valove kao nijedan drugi. Iznimno snažan 4-cilindrični SVHO motor s kompresorom, lagani trup i tanak dizajn pružaju vrhunsku snagu i precizno skretanje, preoblikujući pojam „ekstremno“.

Postignite vrhunsko samopouzdanje i nadzor dok letite valovima. Naš jedinstveni, revolucionarni sustav RiDE®, lagani trup NanoXcel2®, ekskluzivni sustavi elektroničkog upravljanja i 1,8-litarski motor s kompresorom, najveći u industriji, pružaju vrhunsku tehnologiju i inženjering.

Svježa boja i grafika s prepoznatljivom živopisnom Deep Purplish Blue Metallic bojom, posvećenost detaljima, napredan dizajn i čista kvaliteta izrade znače da imate potpunu pustolovinu bez kompromisa. Snažan spoj izvanrednih performansi i adrenalinski nabijenog DNK.



- Motor SVHO s kompresorom, zapremnine 1.812 ccm sa sustavom EFI
- NanoXcel2 trup i tijelo robusni su i lagani
- Crpka, impeler i usisna rešetka nadahnuti su utrkom
- Revolucionarni sustav RiDE® za intuitivno upravljanje
- Jednostavan pristup višenamjenskom zaslonu u boji od 4,3"
- Funkcija automatskog trima s regulacijom pokretanja i skretanja
- Električni trim i vožnja unatrag s regulacijom držanja pravca
- Uže sjedalo i upravljač
- Niže težište postavljeno više u sredinu
- Produžena stražnja platforma s podnicom Hydro-Turf
- Kuka za vuču i duboka, meka stepenica za ponovno ukrcavanje

Vrhunska učinkovitost.

Pojačajte svoj adrenalin na 11 s dojmljivim modelom GP SVHO nadahnutim utrkama u legendarnoj živopisnoj boji Deep Purplish Blue Metallic. Pođite iznad ekstrema s iznimno-snažnim 4-cilindričnim SVHO motorom s kompresorom. Režite valove s potpunim povjerenjem zahvaljujući laganom trupu, tankom dizajnu i preciznosti skretanja, koji pružaju uzbuđenje bez kompromisa.

Osjetite užitak i uzbuđenje trenutačnog udara snage na vodećoj razini. GP SVHO vodeći je model u klasi s nizom inženjerskih inovacija zbog kojih se vožnja čini kao dobitna kombinacija čistog uzbuđenja. Osobitost koja pripada tvrtki Yamaha Motor uključuje lagani trup NanoXcel2®, uparen s palubom i revolucionarnim sustavom nadzora RiDE® za vrhunsku učinkovitost.

Pobrinuli smo se za pojedinosti, tako da ćete dobiti sva uzbuđenja s vrhunskim razinama nadzora. Sportska rešetka s punjenjem odozgo nadahnutu utrkom i ploča za vožnju poboljšavaju upravljanje, skretanje i držanje valovite vode. Nadalje, niža središnja točka težišta, poboljšana ergonomija sjedala i dizajn upravljača pružaju vozaču bolje iskustvo.



Ergonomija nadahnut utrkama

Ravnoteža i stabilnost modela GP poboljšana je spuštanjem središta gravitacije i njegovim pomicanjem u sredinu, uz usvajanje užeg dizajna kako sjedala tako i potpuno prilagodljivog, trkačkog upravljača. U kombinaciji ergonomskog sjedećeg položaja i dubljeg prostora za noge, rezultat je iznenađujuća razina kontrole koju je dobio vozač.



Funkcija automatskog trima

Ovaj ekskluzivni sustav najbolji je u industriji i pruža potpuno automatsku funkciju trima, koji funkcionira neovisno o učinkovitoj elektroničkoj kontroli trima na upravljaču. Kada se uključi, kontrola skretanja automatski spušta trim pri usporavanju za oštro skretanje – kontrola pokretanja spušta trim kako bi se spriječilo podizanje pramca tijekom brzog ubrzavanja.



Višefunkcionalni zaslon u boji od 4,3 inča s brzim pristupom

Zahvaljujući brojnim talentima, ovaj jasan i pregledni zaslon olakšava upravljanje i praćenje svih sustava na plovilu s pomoću gumba za brzi pristup pokraj jedinice. Granice vršne brzine i ubrzanja mogu se unijeti i odavde, uz PIN koji se aktivira šifrom postavki za učenje (L-način) i sigurnost. Postavili smo najnoviju tehnologiju da radi za vas!



Dizajn pumpe nadahnut utrkama

Poboljšavajući i ubrzanje i upravljanje, pumpa, propeler i usisna rešetka uvedeni su nakon odličnih rezultata u utrkivanju. Dodatno prijanjanje koje pruža na vodi poboljšava reakciju i precizno upravljanje u svim uvjetima.



Motor DOHC, 16V, s kompresorom, zapremnine 1.812 ccm

Četverocilindrični DOHC SVHO motor ima 4 cilindra i obujam od 1,8 litara i najveće je zapremnine u industriji, no zahvaljujući našem neprekidnom programu inovacija i poboljšanja proizvoda iznimno je kompaktan. Ishod su nevjerovatna snaga, ubrzanje i veliki okretni moment uz čistu učinkovitost i ekonomičnost.



Produžena stražnja platforma i kuka za vuču.

GP SVHO svidjet će se obožavateljima vodenih sportova kao i ljubiteljima brzine, s udobnim sjedalom za tri osobe, velikim integralnim retrovizorima, proširenom stražnjom platformom s velikim, mekanim gazištem za penjanje na palubu – i snažnom, praktičnom kukom za vuču. Na udobne prostirke Hydro-Turf otporne na klizanje zadovoljstvo je stati nakon plivanja.

Engine

Tip agregata	4-takta; 4- cilindarski; Super Vortex High Output
Kompresor	Da
Zapremina	1.812ccm.
Provrt x hod	86 mm × 78 mm
Omjer kompresije	8.5 : 1
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 160 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Sustav napajanja gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Kapacitet goriva	70 l
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Kapacitet ulja	5,3 l

Dimensions

Dužina	3,35 m
Širina	1,24 m
Visina	1,2 m
Suha težina (kg)	342 kg

Features

Kapacitet spremnika prtljage	107,6 l
Kapacitet putnika	1 – 3 osobe

Engine

Super Vortex High Output 1,812cc (SVHO)

Da



GP SVHO

Jedinica prikazana na ovim slikama opremljena je dodatnom opremom tvrtke Yamaha.