



Go Super.

Iz naše je trkaće DNK stvoren stroj s adrenalinom nove ere. Njegovi 4-taktni motor koji ima 3 cilindra i kompresor te potpuno novi ugladeni lagani trup više nisu ograničeni samo na profesionalce i jamče vam svladavanje valova kako pri velikim brzinama tako i pri agresivnim skretanjima. Uхватite se u koštac i zagospodarite vodom!

Svojim 4-taktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugladen i iznimno lagan SuperJet pruža snažan spoj ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, upravljivost i kontrola omogućit će vam da siječete zavoje kao nikada prije.

Njegov preoblikovani širi trup i „L način“, napravljen kako bi se olakšao učenje, približavaju uzbuđenje vožnje u uspravnom položaju svima. Široki asortiman prilagodljivih značajki stavit će početnike i rekreacijske vozače u njihovu zonu udobnosti i pripremiti ih za uživanje u novoj vrsti vožnje bez napora.



- Iznimno učinkovit 4-taktni TR-1 motor zapremnine 1049 ccm
- Više nije ograničen na natjecateljsku uporabu
- Stabilan lagani trup širokog prednjeg dijela
- Mlazna crpka aksijalnog protoka od 144 mm i podesiva mlaznica
- Upravljač s pomoćnom oprugom i prilagodbom u 3 položaja
- Posebni elektronički „L“ (Learning, učenje) način rada za ograničavanja snage
- Široka obložena kadica za noge s protukliznom prostirkom HydroTurf
- Automatska crpka prljave vode i kontrolni sustav
- Dobar raspon i jasna indikacija razine goriva
- Jednostavno dopunjavanje goriva – veliki kapacitet (19 litara)
- Lako se prevozi i pohranjuje kada nije u uporabi

Go Super.

Danas je iz naše trkaće DNK stvoren agregat s adrenalinom nove ere. Više nije ograničen samo na profesionalce, već natjecateljsko uzbuđenje donosi svim vozačima. Pripremite se za borbu i zagospodarite valovima!

Svojim 4-taktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugladen i iznimno lagan SuperJet pruža snažan spoj ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, upravljivost i kontrola omogućit će vam da siječete zavoje kao nikada prije.

Njegov preoblikovani širi trup i „L način“, napravljen kako bi se olakšao učenje, približavaju uzbuđenje vožnje u uspravnom položaju svima. Široki asortiman prilagodljivih značajki stavit će početnike i rekreacijske vozače u njihovu zonu udobnosti i pripremiti ih za uživanje u novoj vrsti vožnje bez napora.



Iznimno učinkovit 4-taktni motor TR-1

Novi SuperJet pogonjen je iznimno učinkovitim 4-taktnim motorom TR-1 koji ima 3 cilindra i zapremninu od 1049 ccm i jamči uzbudljivi okretni moment diljem raspona okretaja za fantastično ubrzanje.



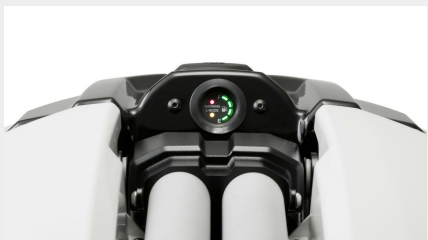
Jednostavan i lagani prijevoz

Prevozi se bez napora, s obzirom na to da je SuperJet kompaktan i dovoljno lagan da stane u kombi, i lako ga je staviti u vodu i izvući iz nje. Naravno, idealan je i za garažu ili za palubu veće jahte.



Novi širi lagani trup

Novi dizajn trupa šireg prednjeg dijela, zadržava svu okretnost i ravnotežu izvornog modela SuperJet, ali s više stabilnosti, stvarajući savršenu platformu za rekreacijsku i natjecateljsku primjenu.



Poseban „L” (Learning, Učenje) način rada

Posebni elektronički „L” način rada od velike je pomoći vozačima s manje iskustva i početnicima. Pomaže ograničiti snagu i osjetljivost modela SuperJet. Kada vozač osjeti više pouzdanja, puna snaga i dinamički potencijal stroja može se lako osloboditi.



Prilagodljiva upravljačka ručica trkačkog stila

Upravljač s pomoćnom oprugom i ručicom za upravljanje u tri položaja posebno su dizajnirani za vozački položaj koji pruža najbolju uporabu modela SuperJet - stroja izrađen za pobjede. Rezultat je položaj za vožnju nagnut prema naprijed koji je tako popularan profesionalnim vozačima i omogućuje idealan, najudobniji položaj za iznimno brzu vožnju i skretanje.



Mlazna pumpa aksijalnog protoka s jedinstvenim impelerom

Pogonski sustav mlazne crpke od 144 mm obuhvaća jedinstveni impeler koji je posebno dizajniran da pristaje novom dizajnu i upravljačkim značajkama modela SuperJet, čime se maksimalno povećava protok vode za veliku učinkovitost. Konfiguracija omogućuje izvrsnu stabilnost i ugađeno ubrzanje.

Engine

Tip agregata	3 - cilindara; TR-1; 4-takta
Zapremina	1049 ccm
Provrt x hod	82mm x 66.2mm
Omjer kompresije	11.0 : 1
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 144 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Sustav napajanja gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Kapacitet goriva	19 l
Kapacitet ulja	3.5L

Dimensions

Dužina	2,43 m
Širina	0,76 m
Visina	0,79 m
Suha težina (kg)	170 kg

Features

Kapacitet putnika	1 osoba
-------------------	---------

Engine

TR-1 engine 1,049cc

Da