



Go Super.

Iz naše je trkaće DNK stvoren stroj s adrenalinom nove ere. Njegovi 4-taktni motor koji ima 3 cilindra i kompresor te potpuno novi ugladeni lagani trup više nisu ograničeni samo na profesionalce i jamče vam svladavanje valova kako pri velikim brzinama tako i pri agresivnim skretanjima. Uхватite se u koštac i zagospodarite vodom!

Svojim 4-taktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugladen i iznimno lagan SuperJet pruža snažan spoj ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, upravljivost i kontrola omogućit će vam da siječete zavoje kao nikada prije.

Njegov preoblikovani širi trup i „L način”, napravljen kako bi se olakšao učenje, približavaju uzbuđenje vožnje u uspravnom položaju svima. Široki asortiman prilagodljivih značajki stavit će početnike i rekreacijske vozače u njihovu zonu udobnosti i pripremiti ih za uživanje u novoj vrsti vožnje bez napora.





Iznimno učinkovit 4-taktni motor TR-1

Novi SuperJet pogonjen je iznimno učinkovitim 4-taktnim motorom TR-1 koji ima 3 cilindra i zapreminu od 1049 ccm i jamči uzbuđljivi okretni moment diljem raspona okretaja za fantastično ubrzanje.



Jednostavan i lagani prijevoz

Prevozi se bez napora, s obzirom na to da je SuperJet kompaktan i dovoljno lagan da stane u kombi, i lako ga je staviti u vodu i izvući iz nje. Naravno, idealan je i za garažu ili za palubu veće jahte.



Novi širi lagani trup

Novi dizajn trupa šireg prednjeg dijela, zadržava svu okretnost i ravnotežu izvornog modela SuperJet, ali s više stabilnosti, stvarajući savršenu platformu za rekreacijsku i natjecateljsku primjenu.



Poseban „L” (Learning, Učenje) način rada

Posebni elektronički „L” način rada od velike je pomoći vozačima s manje iskustva i početnicima. Pomaže ograničiti snagu i osjetljivost modela SuperJet. Kada vozač osjeti više pouzdanja, puna snaga i dinamički potencijal stroja može se lako osloboditi.



Prilagodljiva upravljačka ručica trkačkog stila

Upravljač s pomoćnom oprugom i ručicom za upravljanje u tri položaja posebno su dizajnirani za vozački položaj koji pruža najbolju uporabu modela SuperJet - stroja izrađen za pobjede. Rezultat je položaj za vožnju nagnut prema naprijed koji je tako popularan profesionalnim vozačima i omogućuje idealan, najudobniji položaj za iznimno brzu vožnju i skretanje.



Mlazna pumpa aksijalnog protoka s jedinstvenim impelerom

Pogonski sustav mlazne crpke od 144 mm obuhvaća jedinstveni impeler koji je posebno dizajniran da pristaje novom dizajnu i upravljačkim značajkama modela SuperJet, čime se maksimalno povećava protok vode za veliku učinkovitost. Konfiguracija omogućuje izvrsnu stabilnost i ugladeno ubrzanje.

Engine

Tip agregata	3 - cilindara;TR-1 High Output;4-takta
Zapremina	1049 ccm
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 144 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Kapacitet goriva	19 l

Dimensions

Dužina	2,43 m
Širina	0,76 m
Visina	0,79 m
Suha težina (kg)	170 kg

Features

Kapacitet putnika	1 osoba
-------------------	---------

Svi podaci u ovoj brošuri navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Svi bismo trebali iskusiti ODGOVORNU PRIMJENU SNAGE, te pomoći u očuvanju velikih sportskih prigoda i užitaka koje možemo osjetiti kada rukujemo vodenim skuterima. Morate također prihvatiti činjenicu kako je vaš vodeni skuter zapravo plovilo, stoga proučite pomorske zakone, tamo gdje je moguće pohađajte tečaj za sigurno upravljanje te poštujte mjesne zakone i propise koji se mogu razlikovati od mjesta do mjesta. Fotografije u ovoj brošuri mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci i objava istih u katalogu ne služi kao preporuka ili uputa za sigurno rukovanje. Prije uporabe proučite upute i UVIJEK nosite zaštitnu odjeću i prsluk za spašavanje. NIKADA NE VOZITE POD UTJECAJEM ALKOHOLA.

