



Nikada kompromis. Uđite u R-svijet.

Modeli Supersport R-serije od prvog su dana dizajnirani i izrađeni prema filozofiji " bez kompromisa". Počelo je s originalnim R1 modelom prije više od dva desetljeća. Taj je motocikl zauvijek promijenio stvari. Yamaha se od tog trenutka nikada nije bojala predstaviti trkaću tehnologiju visokih performansi za cestovnu vožnju vjerujući kako bi svaki vozač trebao imati priliku iskusiti tehnologiju nadahnutu natjecanjem MotoGP u svakoj kategoriji od 125 ccm pa sve do 1000 ccm.

Pogledajte model R125 s visokoučinkovitim agregatom od 125 ccm koji je sukladan normi EU5 te pruža visoki okretni moment na niskim okretajima, kao i vrhunske performanse zahvaljujući visokotehnološkom VVA sustavu tvrtke Yamaha. Lagano i kompaktno podvozje opremljeno je vrhunskim ovjesom, kočnicama i gumama. Prednost tvrtke Yamaha, koja dolazi uz sudjelovanje u R-obitelji, osjetit ćete svaki put kada izlazite na cestu.



- Agregat najnovije tehnologije zapremine 125 ccm s promjenjivim razvodom ventila sukladan normi EU5
- Visoka učinkovitost pri sagorijevanju za ugladenu snagu
- Kompaktan Deltabox okvir osigurava lagano upravljanje
- Lagana aluminijska stražnja vilica za stabilnost pri velikim brzinama
- Poboljšana spojka (A&S) za optimalnu kontrolu
- Ugladen oklop serije R s dvostrukim LED svjetlima
- 11-litarski spremnik za gorivo u stilu serije R
- Kokpit modela Supersport nadahnut modelom M1 sa natjecanja MotoGP
- Sportski LCD instrumenti visoke vidljivosti
- Udobna i učinkovita ergonomija



Agregat najnovije tehnologije zapremine 125 ccm sa VVA sustavom sukladan normi EU5

Najnoviji agregat modela R125 sukladan normi EU5 koristi se inovativnim sustavom promjenjivog razvoda ventila koji optimizira položaj ventila kako bi se postigla visoka razina okretnog momenta pri niskom broju okretaja i velika snaga pri visokom broju okretaja, a usto osigurava nisku potrošnju goriva. Kućište leptira gasa širokog promjera daje glatku kontrolu gasa - a sustav ispuha proizvodi sportski zvuk.



Izvrсна učinkovitost sagorijevanja

Kako bi se postigla visoka razina učinkovitosti usisa, agregat modela R125 opremljen je velikim ventilima usisa i ispuha te kompaktnom komorom za sagorijevanje. U kombinaciji s visokotehnološkim sustavom VVA, velikim kućištem leptira gasa i sportskim ispušnim sustavom ova konfiguracija smanjuje potrošnju goriva i ograničava onečišćenje zraka.



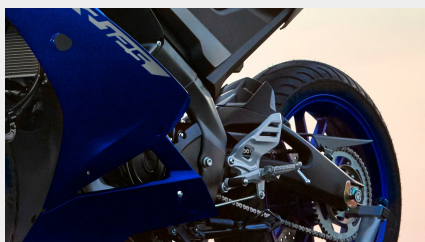
Deltabox okvir

Pružajući glatke i lagane karakteristike upravljanja, kao i izvrsnu udobnost pri velikim brzinama, R125 jedan je od motocikala s najboljom upravljivošću svoje kategorije. Njegov Deltabox okvir koristi optimalnu geometriju prednjeg i stražnjeg dijela te je opremljen aluminijskom stražnjom vilicom i preokrenutim vilicama od 41 mm kako bi vam pružio vrhunska svojstva podvozja od 125 ccm modela Supersport.



Lagana aluminijska stražnja vilica

Modeli R-serije tvrtke Yamaha dizajnirani su kako bi vam pružili vrhunski stil, performanse i tehnologiju. Kako bi naglasio njegov položaj vrhunskog modela Supersport od 125 ccm, R125 ima laganu aluminijsku stražnju vilicu. Proizveden je s pomoću napredne tehnologije lijevanja tvrtke Yamaha, a njegova mala težina i optimizirana krutost pružaju sportske performanse upravljivosti.



A&S (Assist and Slipper, Pomoćna i klizna) spojka

Kako bi vam pomogao u potpunosti iskoristiti performanse visokih okretaja agregata, R125 opremljen je spojkom A&S koja omogućuje lako povlačenje ručice radi jednostavnog rada i preciznije kontrole. Ovaj dizajn jamči glatko i efikasno ubrzavanje, a spojka A&S pomaže spriječiti blokiranje stražnjeg kotača tijekom usporavanja.



Dizajn DNK R-serije

Inspiriran legendarnim modelom R1, samopouzdan i agresivno stiliziran izgled uključuje dvostruka glavna prednja LED svjetla koja naglašavaju dijeljenje obiteljske DNK R-serije. Nadalje, prednji oklop napravljen po uzoru na model M1 s natjecanja MotoGP naglašava trkaće specifikacije, a zahvaljujući stražnjem svjetlu sa 12 LED žarulja i vrhunskoj završnoj obradi nema zabune oko čistog DNK R-serije u zapanjujućoj konstrukciji modela R125.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4-takta;SOHC;4-ventila
Zapremina	124.7cc
Provrt x hod	52.0 mm x 58.6 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	11.0kW (15.0KS) @ 9,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;namotana opruga s višće diskova
Sustav paljenja	TCI (digitalno)
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Čelični Deltabox
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	89mm
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice, Ø41mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	114 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø292 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C
Stražnja guma	140/70-17 M/C

Dimenzije

Ukupna dužina	1,955 mm
Ukupna širina	680 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1,355 mm
Minimalna udaljenost od tla	155 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	144 kg
Kapacitet spremnika goriva	11.5Litara
Kapacitet spremnika za ulje	1.15Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.